## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| 3 | АВИГАТЕль |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Модель | Cummins NT855-C280S10 |  |  |  |  |  |
|  | Экологический стандарт | EPA Tier 1 n EU Stage 1 |  |  |  |  |  |
|  | Полная мощность | 175 кВт (238 л.с.) при 1800 об/мин |  |  |  |  |  |
|  | Полезная мощность | 162 кВт (220 л.с.) при 1800 об/мин |  |  |  |  |  |
|  | Количество цилиндров - диаметр х ход поршня | $6-140 \times 152 \mathrm{~mm}$ |  |  |  |  |  |
|  | Полный объём | 14,01 л |  |  |  |  |  |
|  | Макс. крутящий момент | 1080 Н-м при 1300 об/мин |  |  |  |  |  |
|  | Мин. расход топлива | 205 г/KBT4 |  |  |  |  |  |
|  | Система охлаждения | водяное охлаждение, механический привод вентилятора |  |  |  |  |  |
| $\bigcirc$ | тРАнСМиССИя | SD22 1 | SD22C | SD22F | $\begin{aligned} & \text { SD22D } / \prime \\ & \text { SD22E } \end{aligned}$ | SD22S | SD22R |
|  | Тип | идромеханическая трансмиссия с механическим управлением, три передачи вперёд и три передачи назад, поворот рычагами управления поворотом |  |  |  |  |  |
|  | Скорость движения вперед | $0-3,6 \mathrm{~km} / 4 / 0-6,5 \mathrm{~km} / 4 / 0-11,2 \mathrm{~km} / 4$ |  |  |  |  |  |
|  | Скорость движения назад | $0-4,3 \mathrm{~km} / 4 / 0-7,7 \mathrm{~km} / 4 / 0-13,2 \mathrm{~km} / 4$ |  |  |  |  |  |
|  | Макс. теоретическое тяговое усилие | 450 kH | 450 kH | 450 kH | 450 kH | 450 KH | 450 kH |
|  | Гидротрансформатор | трёхэлементный, одноступенчатый, однофазный |  |  |  |  |  |
|  | Коробка переключения передач | планетарная коробка переключения передач, переключение передач под нагрузкой, принудительная смазка |  |  |  |  |  |
|  | Главная передача | одноступенчатая, спирально-коническая передача, смазка разбрызгиванием |  |  |  |  |  |
|  | Поворот | многодисковая фрикционная муфта в масляной ванне, постоянно замкнутого типа |  |  |  |  |  |
|  | Тормозная система | ленточного типа в масляной ванне с гидравлическим приводом |  |  |  |  |  |
|  | Бортовая предача | двухступенчатая, с прямозубыми цилиндрическими шестернями постоянного зацепления, смазка разбрызгиванием |  |  |  |  |  |
| - | ХОАОВАЯ ЧАСТЬ | $\begin{aligned} & \text { SD221 } \\ & \text { SD22W } \end{aligned}$ | SD22C | SD22F | $\begin{aligned} & \text { SD22D } / 1 \\ & \text { SD22E } \end{aligned}$ | SD22S | SD22R |
|  | Тип | полужёсткая подвеска с балансирной балкой, A-образная тележка |  |  |  |  |  |
|  | Тип башмака | с одним грунтозацепом |  |  |  | треугольный |  |
|  | Ширина колеи | 2000 мм | 2000 мм | 2000 мм | 2000 мм | 2250 мм | 2250 мм |
|  | Ширина башмака | 560 mm $610 \mathrm{~mm} /$ 660 mm | 660 мм | $\begin{aligned} & \begin{array}{l} 610 \mathrm{~mm} \\ \text { (crarampar)/ } \\ 660 \mathrm{~mm} \end{array} \end{aligned}$ |  | 910 мм | 910 мм |
|  | Длина пятна контакта гусеницы с грунтом | 2730 мм | 2730 мм | 2730 мм | 3050 мm | 3480 mm | 3480 мm |
|  | Площадь пятна контакта гусениц с грунтом | $30576 \mathrm{~cm}^{2}$ / $33306 \mathrm{~cm}^{2} / 36036 \mathrm{~cm}^{2}$ $36036 \mathrm{~cm}^{2}$ |  | $33306 \mathrm{~cm}^{2} / 34160 \mathrm{~cm}^{2} /$ $36036 \mathrm{~cm}^{2}$ $37210 \mathrm{~cm}^{2} /$ <br> $36036 \mathrm{~cm}^{2} \quad 40260 \mathrm{~cm}^{2}$ |  | 63 $336 \mathrm{~cm}^{2}$ | $63336 \mathrm{~cm}^{2}$ |
|  | Количество башмаков | 38 шт. (c сахж. сторона) |  |  | 41 шт. (c кажп. стороны) | 45 шт. сска | *R. cropotu) |
|  | Давление на грунт (базовая | 77 кПа | 67 кПа | 74 кПа | 72 кПа | 40 кПа | 41 кПа |
|  | Кол-во поддерживающих катков | 2 шт. (c лахп. сторони) |  |  |  |  |  |
|  | Кол-во опорных катков | 6 шт. (с кажд, стороны) |  |  | 7 шт. с кахп. стороны) | 8 шт. (с сахд. стороны) |  |
|  | Шаг звена | 216 мм | 216 мм | 216 мм | 216 мм | 216 мм | 216 мм |
| 問 | ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ | $\begin{aligned} & \text { SD22 I } \\ & \text { SD22W } \end{aligned}$ | SD22C | SD22F | $\begin{aligned} & \text { SD22D / } \\ & \text { SD22E } \end{aligned}$ | SD22S | SD22R |
|  | Топливный бак | 450 ת | 450 л | 450 л | 450 л | 450 л | 450 л |
|  | Система охлаждения двигателя | 79 л | 79 л | 79 л | 79 л | 79 л | 79 л |
|  | Система смазки двигателя | 45 л | 45 л | 45 л | 45 л | 45 л | 45 л |
|  | Гидравлический бак | 110 л | 110 л | 110 л | 110 л | 110 л | 110 л |
|  | Трансмиссия | 122 л | 122 л | 122 л | 122 л | 122 л | 122 л |
|  | Бортовая предача | 82 f ( с кахп. стороны) |  |  | 102 r (с сахх. стоооны) |  |  |
| (6) | ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА | $\begin{gathered} \text { SD221 } \\ \text { SD22W } \end{gathered}$ | SD22C | SD22F | $\begin{gathered} \text { SD22D } / \prime \\ \text { SD22E } \end{gathered}$ | SD22S | SD22R |
|  | Без рыхлителя и ROPS/FOPS | 23450 кг | 24000 кг | - | 24600 кг | 25700 кг | 26000 кг |
|  | С рыхлителем и ROPS/FOPS | 26850 кг | 27400 кг | 27150 кг | 28000 кг | 29100 кг | 29400 кг |
|  | C трехзубым рыхлителем и ROSS/FOPS | 27000 кг | 27550 кг | 27300 кг | 28150 кг | 29250 кг | 29550 кг |
|  | Масса каркаса безопасности ROPS/FOPS | 950 кг | 950 кг | - | 950 кг | 950 кг | 950 кг |
|  | Масса лесного каркаса безопасности ROPS/FOPS | - | - | 1450 кг | - | - | - |
| - | ОБЪЕМ ОТВААА (ISO 9246:1988) | $\begin{aligned} & \text { SD22 } \\ & \text { SD22W } \end{aligned}$ | SD22C | SD22F | $\begin{aligned} & \text { SD22D / } \\ & \text { SD22E } \end{aligned}$ | SD22S | SD22R |
|  | Прямой с гидравлическим перекосом | $4,6 \mathrm{~m}^{3}$ | - | 4,6 $\mathrm{m}^{3}$ | 4,6 $\mathrm{m}^{3}$ | 5,2 $\mathrm{m}^{3}$ | - |
|  | Полусферический | $5,8 \mathrm{~m}^{3}$ | - | $5,8 \mathrm{M}^{3}$ | $5,8 \mathrm{~m}^{3}$ | - | - |
|  | Сферический | 6,7 $\mathrm{m}^{3}$ | - | 6,7 $\mathrm{m}^{3}$ | 6,7 $\mathrm{m}^{3}$ | - | - |
|  | Прямой поворотный | 3,4 m ${ }^{3}$ | - | $3,4 \mathrm{~m}^{3}$ | $3,4 \mathrm{~m}^{3}$ | - | - |
|  | Для угля | - | $8,0 \mathrm{~m}^{3}$ | - | - | - | - |
|  | Для полигонов ТБО | - | - | - | - | - | $11,8 \mathrm{~m}^{3}$ |


|  | ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ | $\begin{array}{r} \text { SD22 / } \\ \text { SD22W } \end{array}$ | SD22C | SD22F | $\begin{aligned} & \text { SD22D / } \\ & \text { SD22E } \end{aligned}$ | SD22S | SD22R |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| A | Высота бульдозера (без ROPS/FOPS) | 3402 мm | 3402 mm | 3402 мm | 3402 мm | 3452 мm | 3452 мm |
| $A^{\prime}$ | Высота бульдозера (c ROPS/FOPS) | 3540 мм | 3540 мm | 3540 мм | 3540 мм | 3590 мм | 3590 мм |
| B | Высота грунтозацепа | 72 мм | 72 mm | 72 mm | 72 mm | 123 mm | 123 мm |
| C | Дорожный просвет | 405 mm | 405 mm | 405 мм | 405 mm | 513 mm | 513 мм |
| D | Длина бульдозера (с тяговосцепным устроиством) | 5495 мм | 5495 мм | 5495 мм | 5745 мм | 6290 мм | 6290 мм |
| F | Макс. высота подъема отвала | 1210 мм | 1210 мm | 1210 мм | 1210 мм | 1330 мм | 1330 mm |
| G | Макс. глубина резания грунта отвалом | 540 mm | 540 mm | 540 mm | 540 mm | 550 мм | 550 мм |
| H | Угол резания отвалом | $55 \pm 3^{0}$ | $55 \pm 3^{0}$ | $55 \pm 3^{0}$ | $55 \pm 3^{0}$ | $55 \pm 3^{0}$ | $55 \pm 3^{\circ}$ |
| 1 | Ширина отвала |  | 4200 мм |  |  | 4365 мм | 4365 мм |
| J | Высота отвала |  | 1350 мм |  |  | 1248 мм | 1885 мм |
| 0 | Ширина бульдозера по внешней стороне гусеничных башмаков (базовая комплектация) | 2560 мм | 2660 мm | 2610 мм | 2560 мм | 3160 мм | 3160 mm |
| * | Система безопасности ROPS/F |  |  |  |  |  |  |



