

# SP45Y

**SHANTUI**  
VALUE THAT WORKS

## СЕРИЯ ТРУБОУКЛАДЧИКОВ

ДВИГАТЕЛЬ	CUMMINS NT855-C280S10
ПОЛНАЯ МОЩНОСТЬ	179 кВт (243 л.с.) при 2000 об/мин
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	34 000 кг

СДЕЛАЕМ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ЛЕГЧЕ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	Cummins NT855-C280S10
Экологический стандарт	EPA Tier 1 и EU Stage 1
Полная мощность	179 кВт (243 л.с.) при 2000 об/мин
Полезная мощность	169 кВт (230 л.с.) при 2000 об/мин
Количество цилиндров – диаметр х ход поршня	6 – 139,7 x 152,4 мм
Полный объём	14,0 л
Макс. крутящий момент	1036 Н·м при 1400 об/мин
Минимальный расход топлива	217 г/кВт·ч
Система охлаждения	водяное охлаждение, механический привод вентилятора

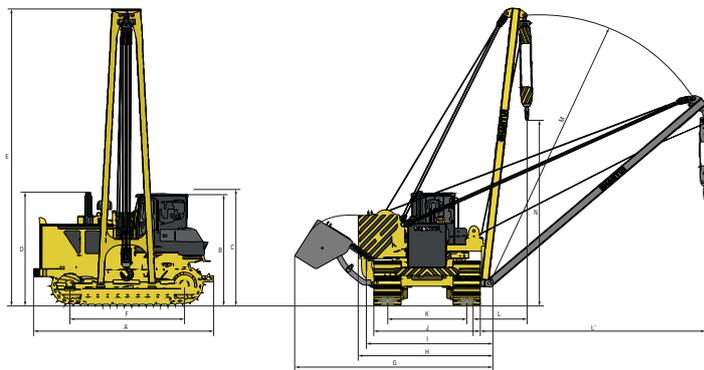
ТРАНСМИССИЯ		
Тип	гидромеханическая трансмиссия с механическим управлением, три передачи вперед и три передачи назад, поворот рычагами управления поворотом	
Скорость движения вперед	1 передача	0-3,8 км/ч
	2 передача	0-6,8 км/ч
	3 передача	0-11,8 км/ч
Скорость движения назад	1 передача	0-4,9 км/ч
	2 передача	0-8,5 км/ч
	3 передача	0-14,3 км/ч
Макс. теоретическое тяговое усилие	473 кН	
Гидротрансформатор	трёхэлементный, одноступенчатый, однофазный	
Коробка переключения передач	планетарная коробка переключения передач, переключение передач под нагрузкой, принудительная смазка	
Главная передача	одноступенчатая, спирально-коническая передача, смазка разбрызгиванием	
Поворот	многодисковая фрикционная муфта в масляной ванне, постоянно разомкнутого типа	
Тормозная система	ленточного типа в масляной ванне с гидравлическим приводом	
Бортовая передача	двухступенчатая, с зубчатыми цилиндрическими шестернями постоянного зацепления, смазка разбрызгиванием	

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Тип	жёсткая подвеска
Тип башмака	с одним грунтозацепом
Ширина башмака	610 мм (стандарт) / 660 мм
Ширина колеи	2250 мм
Преодолеваемый уклон	20°
Количество башмаков	40 шт. (с каждой стороны)
Давление на грунт (стандартная комплектация)	86 кПа
Количество поддерживающих катков	2 шт. (с каждой стороны)
Количество опорных катков	7 шт. (с каждой стороны)
Шаг звена	216 мм

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ	
Топливный бак	440 л
Система охлаждения двигателя	79 л
Система смазки двигателя	45 л
Гидравлический бак	180 л
Трансмиссия (коробка переключения передач и картер главной передачи)	122 л
Бортовая передача	51 л (с каждой стороны)

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	
Эксплуатационная масса	34 000 кг
Масса каркаса безопасности ROPS/FOPS	–

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ		
A	Длина (с тягово-сцепным устройством)	4760 мм
B	Высота (без ROPS/FOPS)	3300 мм
C	Высота (с ROPS/FOPS)	–
D	Высота (с выхлопной трубой)	3430 мм
E	Общая высота	7100 мм
F	Длина опорной базы по осям	3050 мм
G	Ширина (с выдвинутым противовесом)	5233 мм
H	Ширина (без выдвинутого противовеса)	3690 мм
I	Ширина между кронштейнами стрелы и противовеса	3550 мм
J	Ширина по внешней стороне гусеничных башмаков	2860 мм
K	Колея гусеницы	2250 мм
L	Вылет стрелы минимальный	1220 мм
L'	Вылет стрелы максимальный	6650 мм



РАБОЧЕЕ УСТРОЙСТВО		
Привод	гидравлический мотор	
Автоматический тормоз	пружинный многодисковый тормоз постоянно замкнутого типа	
Аварийный сброс груза	с помощью разблокировки грузовой лебёдки	
M	Длина стрелы	6500 мм
N	Подъём крюка (при макс. подъёме стрелы)	5250 мм
	Скорость подъёма/опускания крюка	0-6 м/мин
	Диаметр троса стрелы	20 мм
	Длина троса стрелы	60 м
	Диаметр троса крюка	20 мм
	Длина троса крюка	90 м
	Диаметр x длина барабана лебёдки стрелы	360 мм x 372 мм
	Диаметр x длина барабана лебёдки крюка	380 мм x 372 мм
	Давление рабочей системы	18 мПа