

# SG14

**SHANTUI**  
VALUE THAT WORKS

## СЕРИЯ АВТОГРЕЙДЕРОВ

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ              | 6BТAA5.9-C150        |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ   | 112 КВТ ПРИ 2200 ОБ. |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА | 11 600 КГ            |

СДЕЛАЕМ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ЛЕГЧЕ



# SG14 АВТОГРЕЙДЕР

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**SHANTUI**  
VALUE THAT WORKS

### ДВИГАТЕЛЬ

|                                |                                              |
|--------------------------------|----------------------------------------------|
| Модель                         | Cummins 6BTAА5.9-C150                        |
| Количество цилиндров           | 6                                            |
| Тип                            | 4-тактный, прямой впрыск, водяное охлаждение |
| Система подачи воздуха         | турбонаддув, интеркулер                      |
| Диаметр цилиндров / Ход поршня | 102 мм / 120 мм                              |
| Рабочий объем                  | 5,9 л                                        |
| Мощность                       | 112 кВт при 2200 об.                         |
| Макс. тяговое усилие           | 65 кН                                        |
| Макс. крутящий момент          | 670 Н·м при 1400 об.                         |
| Номинальный расход топлива     | 223 г/кВт·ч                                  |
| Воздушный фильтр               | 2-ступенчатый, сухой                         |

### ТРАНСМИССИЯ

|                               |                                                                                    |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Коробка передач               | неподвижные валы, электрогидравлическое управление, POWER SHIFT                    |
| Гидротрансформатор            | одноступенчатый, однофазный, трёхэлементный                                        |
| Задний мост                   | 3-секционный приводной мост с кулачковым дифференциалом повышенного трения NO SPIN |
| Тандемная балансирная тележка | цепной привод, угол качания: $\pm 15^\circ$                                        |
| Шины                          | 13-24PR12                                                                          |
| Угол качания переднего моста  | $\pm 15^\circ$                                                                     |
| Угол наклона переднего моста  | $\pm 17^\circ$                                                                     |

### СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| Тип                            | гидравлическая |
| Угол поворота переднего колеса | $\pm 45^\circ$ |
| Угол поворота шарнира          | $\pm 25^\circ$ |
| Мин. радиус поворота           | 6600 мм        |

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

|                   |                                              |
|-------------------|----------------------------------------------|
| Рабочий тормоз    | барабанные тормоза с гидравлическим приводом |
| Стояночный тормоз | барабанные тормоза с механическим приводом   |

### ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ

|                                                    |                                                    |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Тип                                                | гидравлический привод с заменяемой режущей кромкой |
| Угол поворота ножа                                 | $360^\circ$                                        |
| Длина                                              | 3660 мм                                            |
| Высота                                             | 615 мм                                             |
| Толщина                                            | 20 мм                                              |
| Угол резания отвала                                | $30^\circ \sim 68^\circ$                           |
| Макс. глубина резания                              | 500 мм                                             |
| Макс. высота подъема отвала                        | 440 мм                                             |
| Макс. боковой вылет (влево/вправо)                 | 1700 мм / 2000 мм                                  |
| Диапазон регулирования угла резания (влево/вправо) | $\pm 90^\circ$                                     |

### СКОРОСТЬ

|                                |                                                              |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Вперед (I, II, III, IV, V, VI) | 5,4 км/ч; 8,3 км/ч; 13,2 км/ч; 20,6 км/ч; 29,6 км/ч; 44 км/ч |
| Назад (I, II, III)             | 5,4 км/ч; 13,2 км/ч; 29,6 км/ч                               |

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|                  |                                          |
|------------------|------------------------------------------|
| Рабочий насос    | сдвоенный шестеренчатый насос, 28 мл/об. |
| Рабочее давление | 16 мПа                                   |

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Топливный бак           | 220 л  |
| Гидравлический бак      | 85 л   |
| Картер двигателя        | 15 л   |
| Охлаждающая жидкость    | 26 л   |
| Балансировочная коробка | 2x23 л |
| Задний мост             | 28 л   |
| Коробка передач         | 28 л   |

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

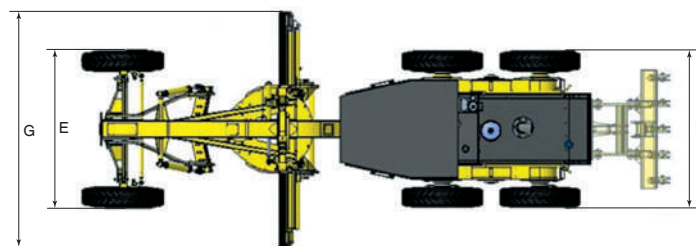
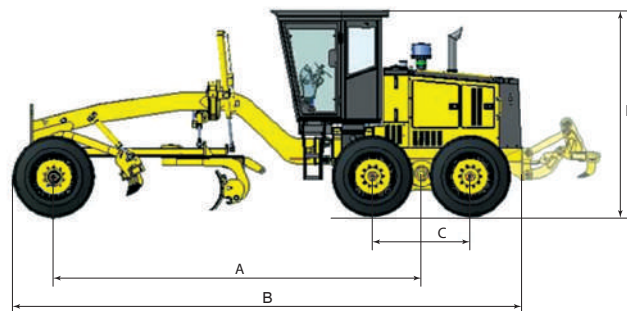
|             |                |
|-------------|----------------|
| Аккумулятор | 2x12 В, 105 Ач |
| Генератор   | 28 В, 45 А     |
| Стартер     | 24 В, 6 кВт    |

### ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Стандартная комплектация | 11 600 кг |
| С задним рыхлителем      | 12 851 кг |

### РЫХЛИТЕЛЬ (ОПЦИЯ)

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| Глубина рыхления                   | 254 мм     |
| Количество зубьев рыхлителя        | 5/9        |
| Расстояние между зубьями рыхлителя | 400/200 мм |
| Рабочая ширина                     | 1865 мм    |



### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| A Колесная база              | 5802 мм |
| B Длина: стандартная         | 8036 мм |
| Длина: с задним рыхлителем   | 9310 мм |
| C База задних колес          | 1540 мм |
| D Высота: с закрытой кабиной | 3170 мм |
| E Колея колес                | 2050 мм |
| F Колея колес (включая шины) | 2380 мм |
| G Длина отвала               | 3660 мм |
| H Мин. клиренс               | 430 мм  |

Технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления. На фотографиях техника может быть изображена с дополнительным оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию. Цвет и внешний вид могут отличаться от изображенного.