

N67 550
404 кВт

СУДОВЫЕ ПРОГУЛОЧНЫЕ

N67 550/ N67ENTMW 55

Рейтинг A1: 404 кВт (550 л.с.) @ 3200 об./мин.

Рейтинг A2: 368 кВт (500 л.с.) @ 3200 об./мин.

Рейтинг В: 353 кВт (480 л.с.) @ 3200 об./мин.

Рейтинг С: - кВт (- л.с.) @ - об./мин.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Термодинамический цикл		Diesel 4 stroke
Впуск		Турбированный с интеркулером
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	104 x 132
Объём двигателя	л	6.7
Клапаны на цилиндр		4
Охлаждение		Двухконтурная (заборная вода/охлажд.жидкость)
Направление вращения маховика		Против часовой стрелки
Управление		Электронное
Впрыск		Электронный Common Rail

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Картер маховика	тип	SAE 3
Размер маховика	дюймы	11" ½
Воздушный фильтр		Сзади
Турбина		Охлаждаемая жидкостью
Теплообменник		Трубчатый
Водяной бак		Включён
Топливный фильтр		1 - слева
Топливный пре-фильтр		Включён, не закреплён
Топливный насос		Включён
Масляный фильтр		1 - справа
Поддон		Алюминиевый
Система рециркуляции выхлопных газов		Сзади
Масляный теплообменник		Встроен в картер
Отверстие залива масла		На крышке головки
Стартер		12 В – 3 кВт
Генератор подзарядки		12 В - 90 А
Устройство остановки		Электронное
Жгут проводов		С отрицательным заземлением
Цвет		Белый «Лёд»

ВЕС И ГАБАРИТЫ

Dimensions	ДхШхВ (мм)	1089 x 850 x 825
Сухой вес	кг	721



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение, В	12
---------------	----

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Аккумулятор - рекомендуется минимальная ёмкость	120 Ач
Аккумулятор - рекомендуется минимальная холодная пусковая мощность	900 Ач

MARINE



РЕЙТИНГ		A1	A2	B	C
Максимальная мощность	кВт (л.с.)	404 (550)	368 (500)	353 (480)	- (-)
На скорости	об./мин.	3200	3200	3200	-
Максимальные обороты	об./мин.	3350	3350	3350	-
Холостой ход	об./мин.	600	600	600	-
Скорость поршня	м/с	14.1	14.1	14.1	-
ВМЕР на максимальном моменте	бар	22.3	20.5	19.8	-
Расход топлива при полной нагрузке	(г/кВтч@об/мин)	230	227	226	-
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)		<0.2		
Минимальная температура	°C		0°		
Интервал замены масла и фильтров	hours		300		

* Полезная мощность на маховике в соответствии с ISO 8665, после 50 часов работы, Fuel Diesel EN 590. Допуск мощности 5%. Условия испытаний: температура воздуха 25 ° C, атмосферное давление 100 кПа, относительная влажность 30%.

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (СООТНОШЕНИЕ МОЩНОСТИ,КВТ И ОБ./МИН.)

