

АВТ МОТОРС



IVECO

ООО «АВТ Моторс» Северо-Запад
Эксклюзивный дистрибьютор
FPT Industrial S.p.A.
197375, Санкт-Петербург,
ул. Маршала Новикова, д.36 лит.А

8 800 555 84 81
8 812 740 39 99
www.fpt-iveco.ru
sales@fpt-iveco.ru

ООО «АВТ Моторс»
Официальный дилер IVECO
141580, Московская область,
Солнечногорский р-н, д. Чёрная Грязь,
ул. Спортивная, д.65, стр.1

Судовой двигатель C16 1000



Рейтинг A2 ≤ 1000 часов : 735 кВт (1000 л.с.) @ 2300 об/мин
Рейтинг B ≤ 1500 часов : 662 кВт (900 л.с.) @ 2300 об/мин
Рейтинг C ≤ 3000 часов : 600 кВт (815 л.с.) @ 2300 об/мин
Рейтинг C ≤ 3000 часов : 478 кВт (650 л.с.) @ 2300 об/мин

C16 1000 судовой двигатель

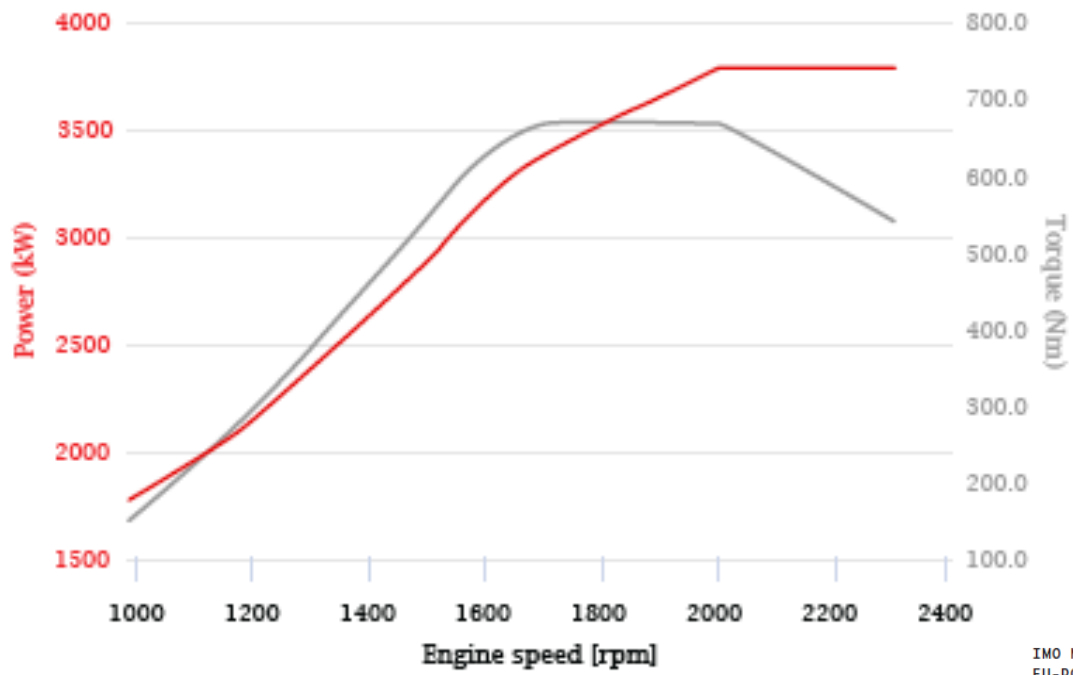
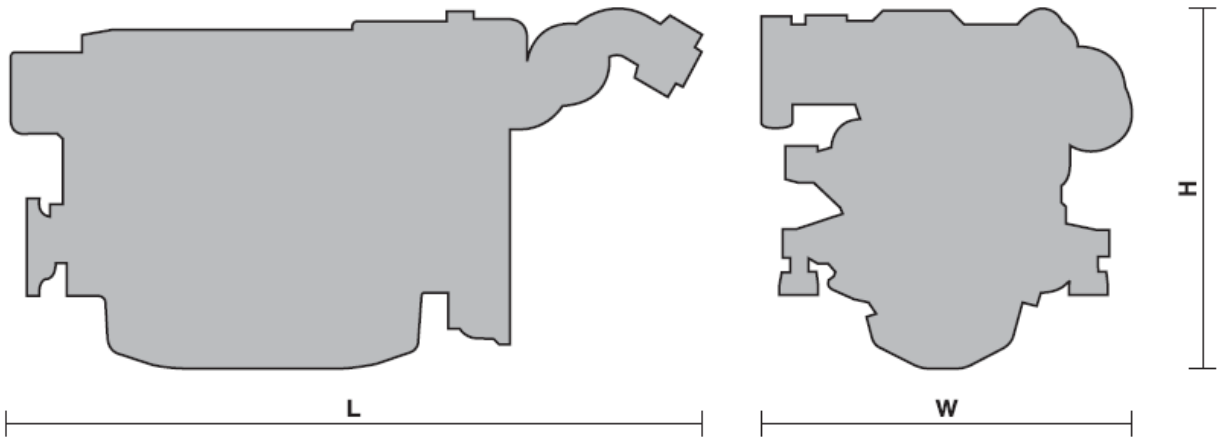
Характеристики

| | | |
|--|-------------------------|----------|
| Термодинамический цикл | Дизель 4 тактный – D.I. | |
| Впуск | Турбина с интеркулером | |
| Компоновка | 6 цилиндров в ряд | |
| Диаметр x Ход | мм | 141 X170 |
| Суммарный объем | л | 15.9 |
| Клапаны на цилиндр | 4 | |
| Охлаждение | Жидкостное | |
| Направление вращения (со стороны маховика) | Против часовой стрелки | |
| Управление двигателем | Электрическая | |
| Система впрыска | Common Rail | |

Электрическая система

| | | | | | |
|---|------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Напряжение | В | 24 | | | |
| Аккумулятор – мин. рекомендуемый | | 120 Ач | | | |
| Для холодного запуска мин. рекомендуется | | 900 А | | | |
| Тип нагрузки | | A2 | B | C | C |
| Максимальная мощность * | кВт(л.с.) | 735(1000) | 662(900) | 600(815) | 478 (650) |
| При оборотах | об/мин | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |
| Макс. не контролируемые обороты | об/мин | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Минимальный холостой ход | об/мин | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Средняя скорость поршня при данных оборотах | м/с | 13.03 | 13.03 | 13.03 | 13.03 |
| ВМЕР при макс. моменте | кг/см ² | 24.1 | 24.7 | 19.7 | 15.7 |
| Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)г/кВтч @ об/мин | | 228 | 228 | 228 | 228 |
| Максимальный расход масла | (% от расхода топлива) | ≤ 0.2 | | | |
| Минимальная температура запуска без доп. обогрева | °С | - 5 (SAE 15W40) | | | |
| Интервал замены масла и фильтра | ч | 600 | | | |
| Сухой вес | кг | 1 690 | | | |
| Габаритные размеры | мм | 1 465 x 1 136 x 1 160 | | | |

- Мощность на маховике в соответствии с ISO 3046/1, после 50 часов работы, допустимое отклонение 3%.
- Топливо Дизель EN 590
- Условия испытаний: ISO 3046/1, 25 °С температура воздуха, 100 кПа атмосферное давление, 30% влажности



IMO MARPOL Tier2
 EU-RCD Stage II
 USA-EPA Tier3
 C16 1000 735 kW - Class A2

Стандартная комплектация

| | | |
|--------------------------------|------|------------------------|
| Картер маховика | SAE | 1 |
| Размер маховика | дюйм | 14 |
| Воздушный фильтр | | с задней части |
| Турбина | | Охлаждаемая |
| Теплообменник | | Трубчатый |
| Охлаждаемый изгиб выхлопа | | - |
| Водяной бак | | Включен |
| Топливный фильтр | шт. | 1 |
| Т.ф. грубой отчистки | | Включен (не закреплен) |
| Топливный насос | | Включен |
| Масляный фильтр | шт. | 2 (слева) |
| Маслосборник | | Алюминиевый |
| Цель газопропуска паров масла | | Сзади |
| Масляный теплообменник | | Встроен в картер |
| Масляная горловина | | На крышке двигателя |
| Стартер | | 24 В – 5,5 кВт |
| Генератор | | 28 В – 120 А |
| Устройство остановки двигателя | | Электрически |
| Проводка | | Провода с двигателем |
| Окраска | цвет | Белый «ЛЁД» |

A2 = Прогулочные/коммерческие суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1000 моточасов.

B - Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1500 моточасов.

C - Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.

На волне инноваций

- Судовые двигатели FPT для прогулочных и лёгких коммерческих судов отличаются превосходным качеством, функциональностью и универсальностью применения. Они обеспечивают максимальную мощность и высокий крутящий момент при низких оборотах.
- Двигатели FPT прекрасно обеспечивают максимальную эффективность в любых морских условиях. Обладают высоким уровнем надёжности благодаря прочности материалов и высокой технологичностью изготовлению компонентов.
- Инжиниринговый опыт FPT обеспечивают эксплуатацию прогулочных и коммерческих судов максимально комфортными: шумы и вибрации сведены к минимуму, сокращены выбросы выхлопных газов.
- Наш технический опыт обеспечил лёгкую конструкцию с низкими коэффициентами шума/ мощности и массы/мощности - для упрощения установки, лёгкости обслуживания и превосходной производительности.

C16 1000: универсальный двигатель для скоростных, прогулочных и коммерческих судов, преодолевающих большие дистанции

Высокая производительность и долговечность

Отличается высокой мощностью (до 63 л.с./л), максимальным сроком службы (+25% по сравнению с основными конкурентами) при размере и массе 13-литровых двигателей.

Лёгкость и компактность

Один из лучших в классе по соотношению мощности к массе (0,59 л.с./кг), мощности к объёму (0,52 л.с./дм³). Лёгкость двигателя положительно сказывается на достижении скорости судна при режимах глиссирования (судном комфортней управлять, менять траекторию движения, реагировать на условия навигации) Компактность позволяет оптимизировать пространство в машинном отделении и удобство обслуживания.

Техобслуживание

Интервалы обслуживания до 600 моточасов (по замене масла и фильтров) – в 2 раза больше, чем у основных конкурентов.

Воздействие на окружающую среду

Двигатель соответствует самым строгим правилам выбросов благодаря системе впрыска Common Rail последнего поколения (2200 бар), новой системе продувки и современным эко-фильтрам.

Комфорт и удобство

Низкие выбросы выхлопных газов, снижение уровня шумов и вибрации повышает комфорт во время путешествий.

