

# **CURSOR 13**

## **C13 ENT M50**

### **СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ**

**6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ**

**382 кВт (520 л.с.) @ 2000 об/мин (С)**

**368 кВт (500 л.с.) @ 2000 об/мин (D)**



### 13 ENT M50 судовой двигатель

Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный – D.I.
Впуск		Турбина с интеркулером
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	135 X150
Суммарный объем	л	12.88
Клапаны на цилиндр		4
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Компрессия		16.5 : 1
Инертный, вращательный момент массы (без маховика)	кгм <sup>2</sup>	1.32
Инерция стандартного маховика	кгм <sup>2</sup>	1.44
<b>Воздушная индукция</b>		
Макс. предписанное ограничение впуска с чистым воздушным фильтром	кПа(атм)	3.5(0.035)
Макс. допустимое ограничение с загрязненным фильтром	кПа(атм)	6.5(0.065)
Кол-во воздуха для сгорания при 100% загрузке (сгорание + вентиляция)	кг/ч(м <sup>3</sup> /ч)	8750(7500)
Давление турбины при полной нагрузке/оборотах	кПа(атм)	210(2.1)
Максимальная температура нагнетаемого воздуха (во впускном коллекторе)	°C	50
<b>Выхлопная система</b>		
Максимально допустимое противодавление	кПа(атм)	10(0.1)
Максимальная температура выхлопных газов при максимальной мощности	°C	560
Максимально возможный поток выхлопа	кг/ч	2430
<b>Смазочная система</b>		
Минимальное давление масла на холостых (100°C)	кПа(атм)	150(1.5)
Максимальная температура масла при полной нагрузке/ оборотах	°C	120
Максимальный продольный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	20
Максимальный поперечный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	22 30'
Полный объем системы включая трубки, фильтра и т.д.	л	42
<b>Система охлаждения морской водой (открытая цепь)</b>		
Максимальное ограничение впуска	кПа(атм)	20(0.2)
Поток насоса морской воды	м <sup>3</sup> /ч	20
Теплообмен при максимальной мощности	ккал/ч	290.000
Цинковые аноды	шт.	2
<b>Система охлаждения (закрытая цепь)</b>		
Объем охлаждающей жидкости (только двигателя)	л	40
Поток насоса охлаждающей жидкости	м <sup>3</sup> /ч	31.7
Термостат (температурный режим)	°C	70÷85
Максимальная температура охлаждающей жидкости	°C	105
Мин/макс. давление внутри охлаждающей цепи (ровное охл.)	кПа(атм)	-
Макс. скачок давления в системе охлаждения снаружи	кПа(атм)	-
<b>Топливная система</b>		
Система впрыска		электронная
Ограничение макс приема смеси	кПа(атм)	20
Максимальная температура смеси	°C	60
Максимальное противодавление в бак	кПа(атм)	-
<b>Электрическая система</b>		
Напряжение	В	24

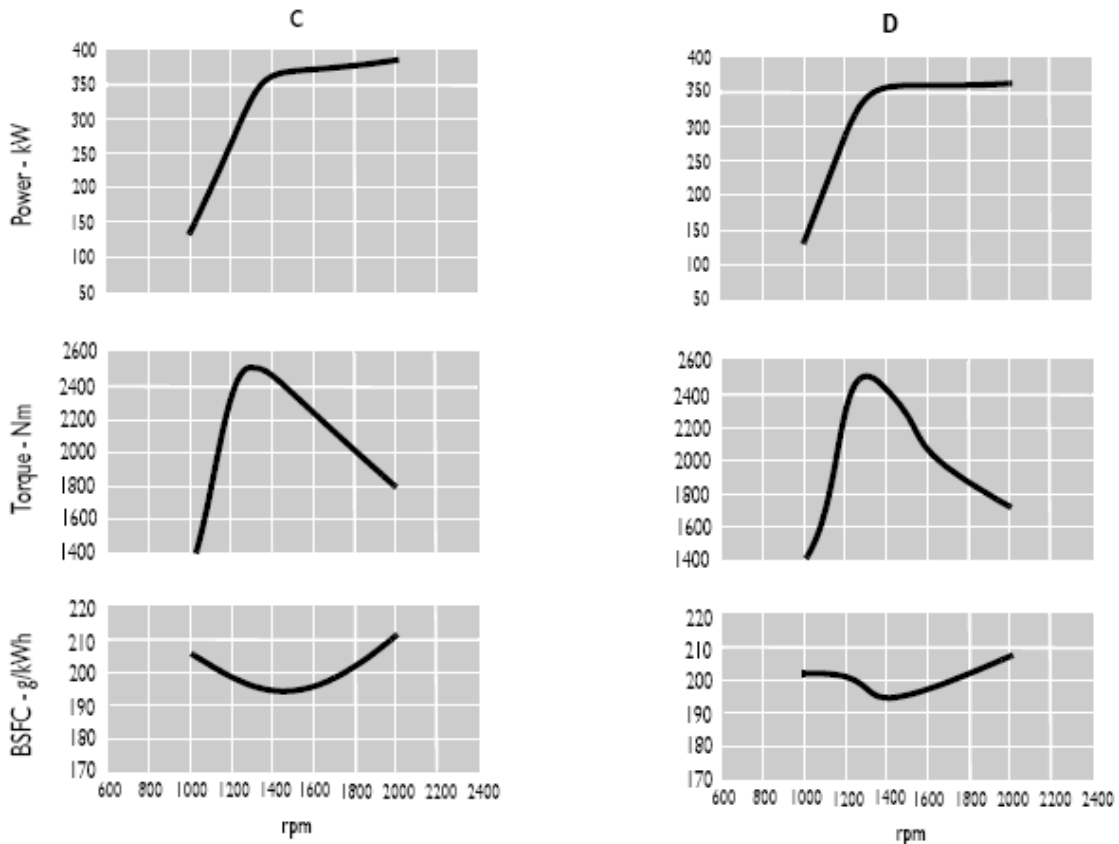
## C13 ENT M50 судовой двигатель

Тип нагрузки		C	D
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	382 (520)	368 (500)
При оборотах	об/мин	2000	2000
Макс. не контролируемые обороты	об/мин	2170	2170
Минимальный холостой ход	об/мин	600	600
Средняя скорость поршня при данных оборотах	м/с	10	10
ВМЕР при макс. моменте	кг/см <sup>2</sup>	25.2	25.0
Имеющиеся сертификаты		IMO MARPOL	RINA CCNR PMPC PPP
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)	г/кВт @ об/мин	195 @ 1400	
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)	0.2	
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°C	- 15	
Интервал замены масла и фильтра	ч	600	
Сухой вес	кг	1345	

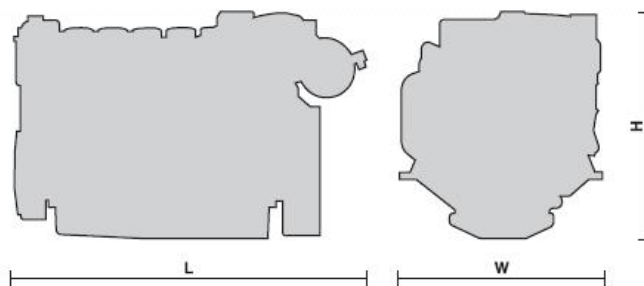
\* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы. Мощность двигателя может варьироваться  $\pm 5\%$ . Топливо Дизель EN 590.

**C** = Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.

**D** = Тяжелая нагрузка: Максимальное использование 100% мощности не ограничено.



Длина (L) -1870 мм  
 Высота(H) – 1040 мм  
 Ширина(W) -992 мм



## C13 ENT M50 судовой двигатель

### Стандартная комплектация

Картер маховика	SAE	1
Размер маховика	дюйм	14
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1 – справа
Т.ф. грубой отчистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		включен
Масляный фильтр	шт.	2– слева
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газоппуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		спереди крышки зажигания
Стартер		24 В – 5,5 кВт
Генератор		28 В – 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		провода с двигателем
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

### Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор – мин. рекомендуемый	2x180 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется	1200 А