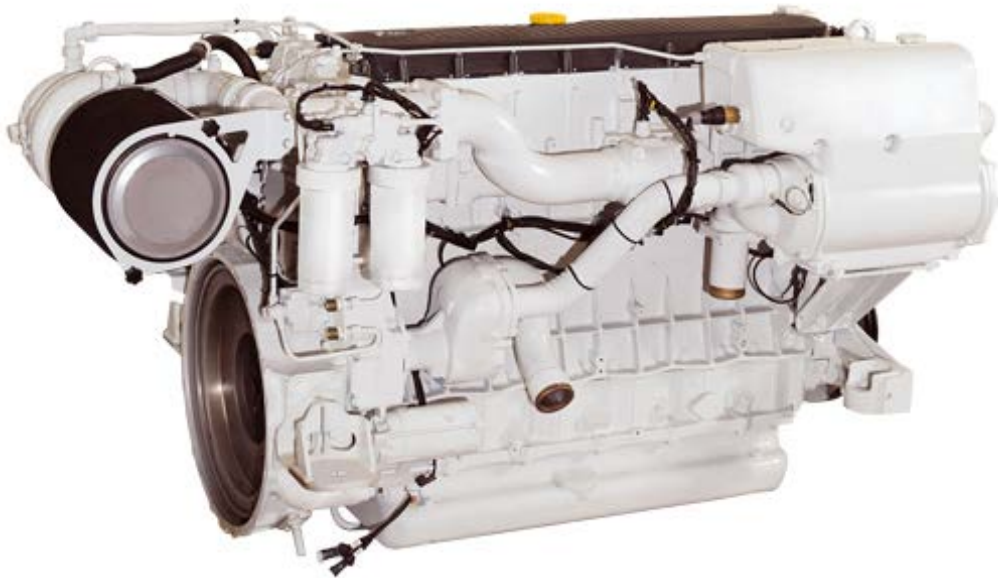


CURSOR 330

C13 ENS M33

СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ
243 кВт (330 л.с.) @ 1800 об/мин (D)



С13 ENS M33 судовой двигатель

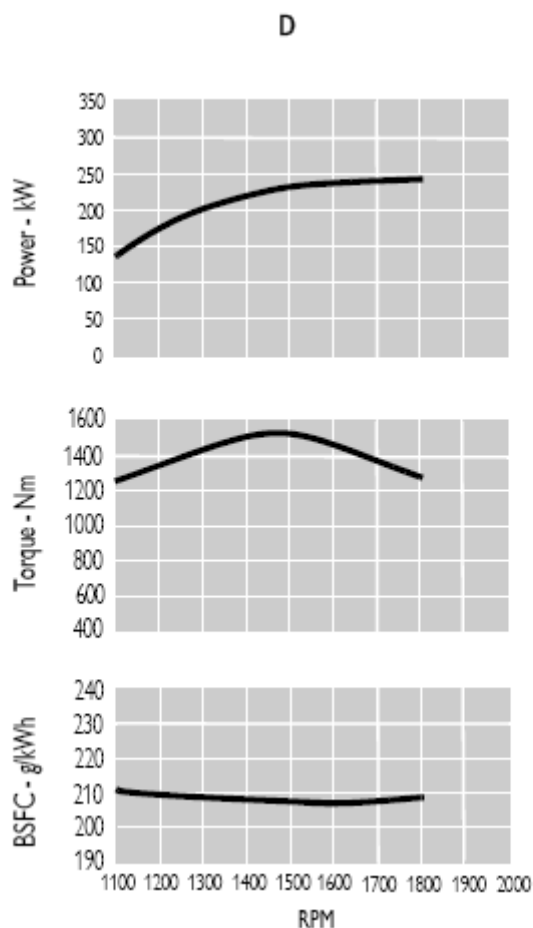
Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный – D.I.
Впуск		Турбина с интеркулером
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	135 X150
Суммарный объем	л	12,88
Клапаны на цилиндр		4
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Компрессия		16,5 : 1
Инертный, вращательный момент массы (без маховика)	кгм ²	1,32
Инерция стандартного маховика	кгм ²	1.44
Воздушная индукция		
Макс. предписанное ограничение впуска с чистым воздушным фильтром	кПа(атм)	3.5(0.035)
Макс. допустимое ограничение с загрязненным фильтром	кПа(атм)	6.5(0.065)
Кол-во воздуха для сгорания при 100% загрузке (сгорание + вентиляция)	кг/ч(м ³ /ч)	5800(5000)
Давление турбины при полной нагрузке/оборотах	кПа(бар)	160(1,6)
Максимальная температура нагнетаемого воздуха (во впускном коллекторе)	°C	45
Выхлопная система		
Максимально допустимое противодавление	кПа(атм)	10(0.1)
Максимальная температура выхлопных газов при максимальной мощности	°C	550
Максимально возможный поток выхлопа	кг/ч	1525
Смазочная система		
Минимальное давление масла на холостых (100°C)	кПа(атм)	150(1.5)
Максимальная температура масла при полной нагрузке/ оборотах	°C	120
Максимальный продольный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	20
Максимальный поперечный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	22 30'
Полный объем системы включая трубки, фильтра и т.д.	л	42
Система охлаждения морской водой (открытая цепь)		
Максимальное ограничение впуска	кПа(атм)	20(0.2)
Поток насоса морской воды	м ³ /ч	25.8
Теплообмен при максимальной мощности	ккал/ч	170,000
Цинковые аноды	шт.	1
Система охлаждения (закрытая цепь)		
Объем охлаждающей жидкости (только двигателя)	л	40
Поток насоса охлаждающей жидкости	м ³ /ч	22,8
Термостат (температурный режим)	°C	70÷85
Максимальная температура охлаждающей жидкости	°C	105
Мин/макс. давление внутри охлаждающей цепи (ровное охл.)	кПа(атм)	10/150(0.1/1.5)
Макс. скачок давления в системе охлаждения снаружи	кПа(атм)	30(0.3)
Топливная система		
Система впрыска		электрическая
Ограничение макс впуска смеси	кПа(атм)	20 (0,2)
Максимальная температура смеси	°C	60
Электрическая система		
Напряжение	В	24

C13 ENS M33 судовой двигатель

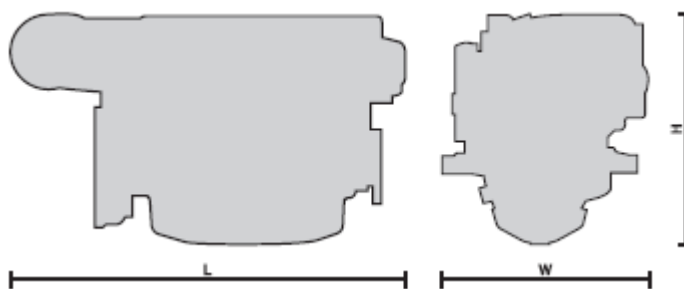
Тип нагрузки		D
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	243(330)
При оборотах	об/мин	1800
Макс. не контролируемые обороты	об/мин	1975
Минимальный холостой ход	об/м	600
Средняя скорость поршня при данных оборотах	м/с	9
ВМЕР при макс. моменте	кг/см ²	14,8
Имеющиеся сертификаты		IMO MARPOL RINA CCNR PMPC PPP
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)	г/кВч @ об/мин	207 @ 1600
Максимальный расход масла (% от расхода топлива)		≤0.2
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°C	- 15
Интервал замены масла и фильтра	ч	600
Сухой вес	кг	1320

* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы.
Мощность двигателя может варьироваться ± 5 %. Топливо Дизель EN 590.

D = Тяжелая нагрузка: Максимальное использование 100% мощности не ограничено.



Длина (L) - 1813 мм
 Высота(H) – 1058 мм
 Ширина(W) - 1013 мм



С78 ENS M30 судовой двигатель

Стандартная комплектация

Корпус маховик	SAE	1	
Размер маховика	инчи	14	
Воздушный фильтр		сзади	
Турбина		охлаждаемая водой	
Теплообменник		трубчатый	
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-	
Водяной бак		включен	
Топливный фильтр	шт.	2 – справа	Т.ф.
грубой очистки		включен (не закреплен)	
Топливный насос		привод от шестерни	
Масляный фильтр	шт.	2 – слева	
Маслосборник		алюминиевый	
Цепь газопропуска паров масла		сзади	
Масляный теплообменник		встроен в картер	
Масляный фильтр		спереди крышки зажигания	
Стартер		24 В – 5,5 кВт	
Генератор		28 В – 90 А	
Устройство остановки двигателя		электрически	
Проводка		включена	
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»	

Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор – мин. рекомендуемый	2x180 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется	1200 А