

NEF 280 N67

MNT M28

СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ
6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ
206 кВт (280 л.с.) @ 2800 об/мин (A1)
191 кВт (260 л.с.) @ 2800 об/мин (B)
169 кВт (230 л.с.) @ 2800 об/мин (C)
132 кВт (180 л.с.) @ 2500 об/мин (D)



№67 MNT M 28 судовой двигатель

Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный – D.I.
Впуск		Турбина с интеркулером
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	104 X132
Суммарный объем	л	6.7
Клапаны на цилиндр		2
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Компрессия		17.5 : 1
Инертный, вращательный момент массы (без маховика)	кгм ²	0.32
Инерция стандартного маховика	кгм ²	0.71
Воздушная индукция		
Макс. предписанное ограничение впуска с чистым воздушным фильтром	кПа(атм)	3.5(0.035)
Макс. допустимое ограничение с загрязненным фильтром	кПа(атм)	6.5(0.065)
Кол-во воздуха для сгорания при 100% загрузке (сгорание + вентиляция)	кг/ч(м ³ /ч)	5200(4500)
Давление турбины при полной нагрузке/оборотах	кПа(атм)	150(1.5)
Максимальная температура нагнетаемого воздуха (во впускном коллекторе)	°С	40
Выхлопная система		
Максимально допустимое противодавление	кПа(атм)	10(0.1)
Максимальная температура выхлопных газов при максимальной мощности	°С	580
Максимально возможный поток выхлопа	кг/ч	1130
Смазочная система		
Минимальное давление масла на холостых (100°С)	кПа(атм)	70(0.7)
Максимальная температура масла при полной нагрузке/ оборотах	°С	120
Максимальный продольный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	16
Максимальный поперечный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	22 30'
Полный объем системы включая трубки, фильтра и т.д.	л	16.5
Система охлаждения морской водой (открытая цепь)		
Максимальное ограничение впуска	кПа(атм)	20(0.2)
Поток насоса морской воды	м ³ /ч	12
Теплообмен при максимальной мощности	ккал/ч	140,000
Цинковые аноды	шт.	2
Система охлаждения (закрытая цепь)		
Объем охлаждающей жидкости (только двигателя)	л	24.5
Поток насоса охлаждающей жидкости	м ³ /ч	15
Термостат (температурный режим)	°С	72÷82
Максимальная температура охлаждающей жидкости	°С	103
Мин/макс. давление внутри охлаждающей цепи (ровное охл.)	кПа(атм)	10/100(0.1/1)
Макс. скачок давления в системе охлаждения снаружи	кПа(атм)	35(0.35)
Топливная система		
Система впрыска		механический насос
Ограничение макс приема смеси	кПа(атм)	15(0,15)
Максимальная температура смеси	°С	40
Максимальное противодавление в бак	кПа(атм)	30(0.3)
Электрическая система		
Напряжение	В	12

N67 MNT M 28 судовой двигатель

Тип нагрузки		A1	B	C	D
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	206(280)	191(260)	169(230)	132(180)
При оборотах	об/мин	2800	2800	2800	2500
Макс. не контролируемые обороты	об/мин			3150	
Минимальный холостой ход	об/мин			650	
Средняя скорость поршня при данных оборотах	м/с	12.3	12.3	12.3	11.0
ВМЕР при макс. моменте	кг/см ²	18.2	15.2	11.2	11.3
Имеющиеся сертификаты		IMO MARPOL	RINA	CCNR PMPC	PPP
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)	г/кВтч @ об/мин			214 @ 2000	
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)			≤ 0.2	
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°C			- 15	
Интервал замены масла и фильтра	ч			600	
Сухой вес	кг			605	

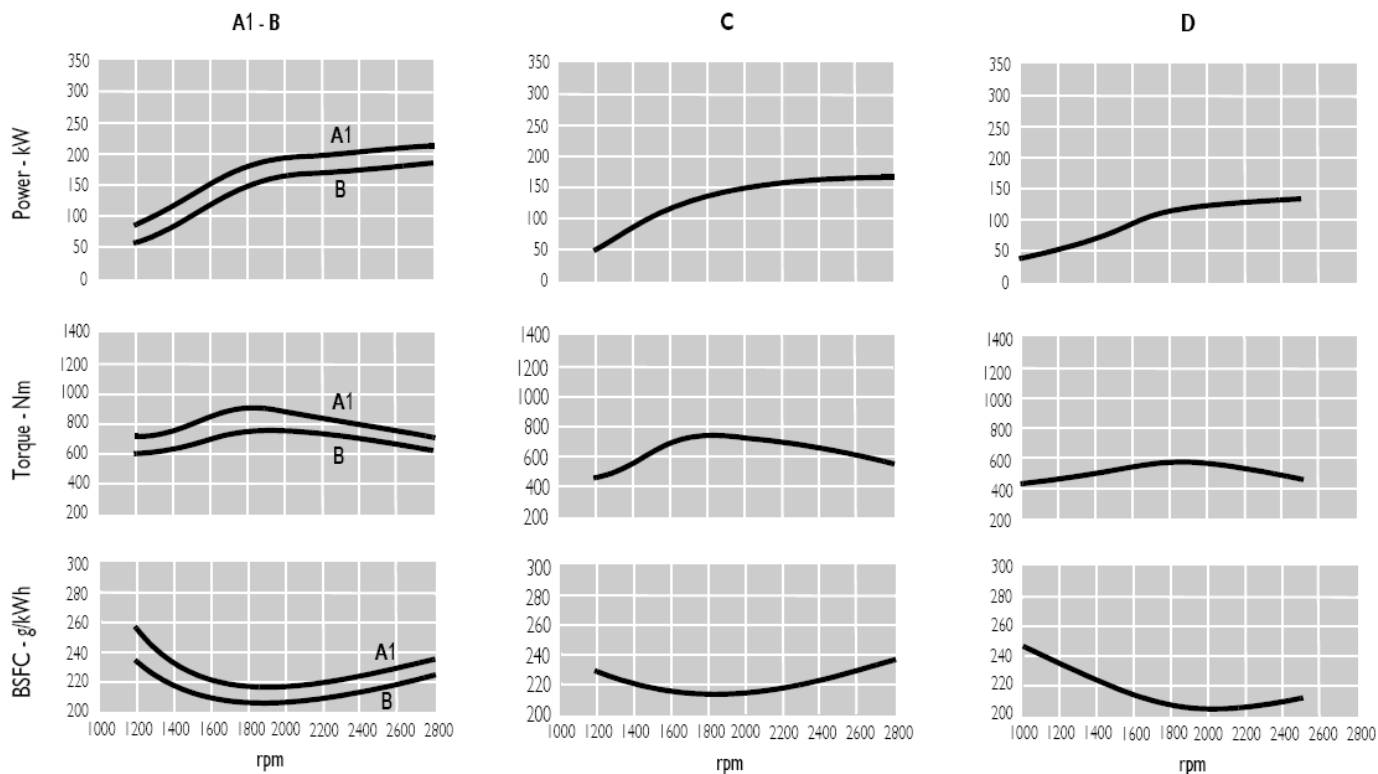
* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы.
Мощность двигателя может варьироваться ± 5 %. Топливо Дизель EN 590.

A1 = Высоко скоростные суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 300 моточасов.

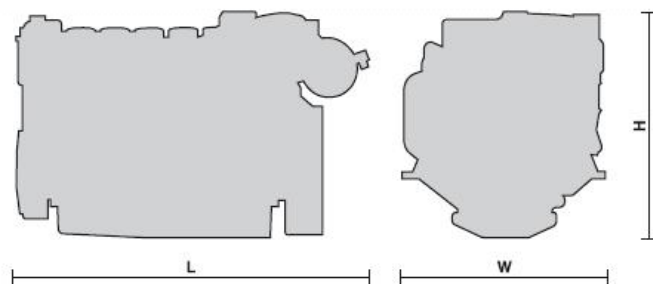
B = Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1500 моточасов.

C = Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.

D = Максимальная нагрузка без ограничений.



Длина (L) -1236 мм
 Высота(H) – 793 мм
 Ширина(W) -780 мм



N67 MNT M 28 судовой двигатель

Стандартная комплектация

Картер маховика	SAE	3
Размер маховика	инчи	11.5
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1 – слева
Т.ф. грубой отчистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		включен
Масляный фильтр	шт.	1 – справа
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газопропуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		спереди крышки зажигания
Стартер		12 В – 3 кВт
Генератор		12 В – 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		провода с двигателем
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор – мин. рекомендуемый	120 А ч
Для холодного запуска мин. рекомендуется	900 А