

NEF 250 N40 ENT M25

СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

4 ЦИЛИНДРА В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ

184 кВт (250 л.с.) @ 2800 об/мин (A1)

147 кВт (200 л.с.) @ 2800 об/мин (B)

125 кВт (170 л.с.) @ 2800 об/мин (C)



N40 ENT M25 судовой двигатель

Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный – D.I.
Впуск		Турбина с интеркулером
Компоновка		4 цилиндра в ряд
Диаметр x Ход	мм	102 x 120
Суммарный объем	л	3.9
Клапаны на цилиндр		4
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		Против часовой стрелки
Компрессия		16 : 1
Инертный, вращательный момент массы (без маховика)	кгм ²	0.16
Инерция стандартного маховика	кгм ²	0.7
Воздушная индукция		
Макс. предписанное ограничение впуска с чистым воздушным фильтром	кПа(атм)	3.5(0.035)
Макс. допустимое ограничение с загрязненным фильтром	кПа(атм)	6.5(0.065)
Кол-во воздуха для сгорания при 100% загрузке (сгорание + вентиляция)	кг/ч(м ³ /ч)	4600(4000)
Давление турбины при полной нагрузке/оборотах	кПа(атм)	190(1.9)
Максимальная температура нагнетаемого воздуха (во впускном коллекторе)	°C	50
Выхлопная система		
Максимально допустимое противодавление	кПа(атм)	7(0.070)
Максимальная температура выхлопных газов при максимальной мощности	°C	650
Максимально возможный поток выхлопа	кг/ч	1080
Смазочная система		
Минимальное давление масла на холостых (100°C)	кПа(атм)	70(0.7)
Максимальная температура масла при полной нагрузке/ оборотах	°C	120
Максимальный продольный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	20
Максимальный поперечный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	30
Полный объем системы включая трубки, фильтра и т.д.	л	12.5
Система охлаждения морской водой (открытая цепь)		
Максимальное ограничение впуска	кПа(атм)	20(0.2)
Поток насоса морской воды	м ³ /ч	12
Теплообмен при максимальной мощности	ккал/ч	128,000
Цинковые аноды	шт.	2
Система охлаждения (закрытая цепь)		
Объем охлаждающей жидкости (только двигателя)	л	21.5
Поток насоса охлаждающей жидкости	м ³ /ч	15
Термостат (температурный режим)	°C	78÷87
Максимальная температура охлаждающей жидкости	°C	106
Мин/макс. давление внутри охлаждающей цепи (ровное охл.)	кПа(атм)	10/100(0.1/1)
Макс. скачок давления в системе охлаждения снаружи	кПа(атм)	35(0.35)
Топливная система		
Система впрыска		Common Rail
Ограничение макс приема смеси	кПа(атм)	35(0.35)
Максимальная температура смеси	°C	70
Максимальное противодавление в бак	кПа(атм)	20(0.2)
Электрическая система		
Напряжение	В	12

N40 ENT M25 судовой двигатель

Тип нагрузки		A1	B	C
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	184(250)	147(200)	125(170)
При оборотах	об/мин	2800	2800	2800
Макс. не контролируемые обороты	об/мин		3000	
Минимальный холостой ход	об/мин		700	
Средняя скорость поршня при данных оборотах	м/с		11.2	
ВМЕР при макс. моменте	кг/см ²	22.1	18.3	15.6
Имеющиеся сертификаты		IMO MARPOL	RINA	CCNR PMPC PPP
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)	г/кВт @ об/мин			212 @ 2400
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)			0.1
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°С			- 10
Интервал замены масла и фильтра	ч			600
Сухой вес	кг			490

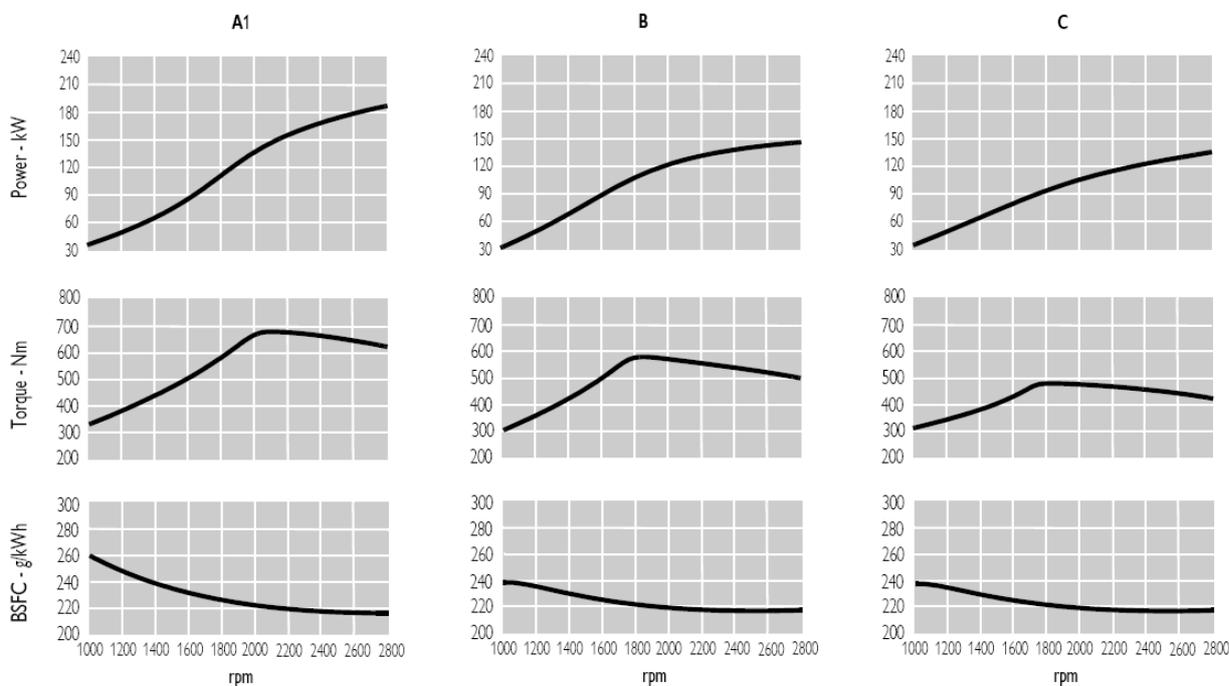
* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы.
Мощность двигателя может варьироваться $\pm 5\%$. Топливо Дизель EN 590.

A1 = Высоко скоростные суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 300 моточасов.

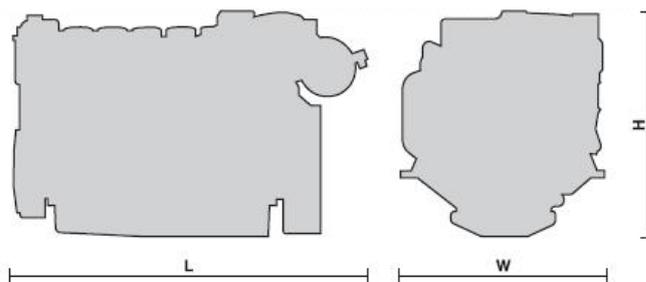
A2 = Прогулочные/коммерческие суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1000 моточасов.

B = Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1500 моточасов.

C = Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.



Длина (L) -983 мм
 Высота(H) – 780 мм
 Ширина(W) -785 мм



N40 ENT M25 судовой двигатель

Стандартная комплектация

Картер маховика	SAE	3
Размер маховика	инчи	11.5
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1
Т.ф. грубой очистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		включен
Масляный фильтр	шт.	1
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газоппуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		спереди крышки зажигания
Стартер		12 В – 3 кВт
Генератор		12 В – 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		провода с двигателем
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор – мин. рекомендуемый	120 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется	900 А