

NEF 220

N67 MNS M22

СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ

162 кВт (220 л.с.) @ 2800 об/мин (A1)

147 кВт (200 л.с.) @ 2800 об/мин (B)

132 кВт (180 л.с.) @ 2800 об/мин (C)

110 кВт (150 л.с.) @ 2800 об/мин (D)



N 67 MNS M22 **судовой двигатель**

Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный – D.I.
Впуск		Турбина
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	104 X132
Суммарный объем	л	6,7
Клапаны на цилиндр		2
Система впрыска		Механический насос

Система смазки

Общая емкость системы (включая трубопроводы, фильтра и т.д.) л 16,5

Система охлаждения морской водой (открытая цепь)

Напор насоса морской воды м³/ч 12
Цинковые аноды шт. 2

Система охлаждения (закрытая цепь)

Объем охлаждающей жидкости (только двигателя) л 24,5
Поток насоса охлаждающей жидкости м³/ч 15

Электрическая система

Напряжение В 12

Стандартная комплектация

Картер маховика	SAE	3
Размер маховика		11.5
Турбина		охлаждаемая водой
Теплообменник		трубчатого типа
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1 – левая сторона
Т.ф. грубой отчистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		включен
Масляный фильтр	шт.	1- левая сторона
Стартер		12 В – 3 кВт
Генератор		12 В – 90 А
Проводка		провода с двигателем

Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор – мин. рекомендуемый 120 Ампер ч
Для холодного запуска мин. рекомендуется 900 А

N67 MNS M22 судовой двигатель

Тип нагрузки		A1	B	C	D
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	162(220)	147(200)	132 (180)	110(150)
При оборотах	об/мин	2800	2800	2800	2800
Имеющиеся сертификаты		MO MARPOL RINA CCNR PMPC PPP			
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)	г/кВтч @ об/мин	213 @ 1500	213.8 @ 1800	218,7 @2400	211,2 @1800
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)			0.1	
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°C		- 15		
Интервал замены масла и фильтра	ч		600		
Сухой вес	кг		605		

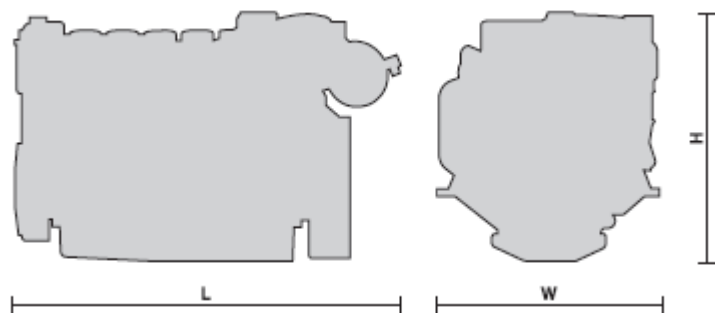
Тип нагрузки:

A1 = Высоко скоростные суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 300 моточасов.

B = Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1500 моточасов.

C = Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.

D = Максимальная нагрузка без ограничений



L (длина) = 1236 мм

W (ширина) = 780 мм

H (высота) = 793 мм

Сухой вес (без редуктора) = 605 кг

