

N45 MNS

N45 MSS

4 ЦИЛИНДРА В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ
66 кВт (90 л.с.) @ 2200 об/мин – 375 Нм @ 1250 об/мин
TIER 3



ДЛЯ
ПРОМЫШЛЕННОГО
ПРИМЕНЕНИЯ

N45 MNS – N45 MSS ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Спецификация

| | | |
|--|-------------------------|-----------|
| Термодинамический цикл | Дизель 4-тактный – D.I. | |
| Всасывание воздуха | ТС | |
| Количество и размещение цилиндров | 4 цилиндра в ряд | |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | мм | 104 x 132 |
| Объем двигателя | л | 4.5 |
| Клапанов на цилиндр | 2 | |
| Охлаждение | жидкость | |
| Направление вращения (со стороны маховика) | против часовой стрелки | |
| Коэффициент сжатия | 17.5 : 1 | |
| Система впрыска | механический | |

Характеристики

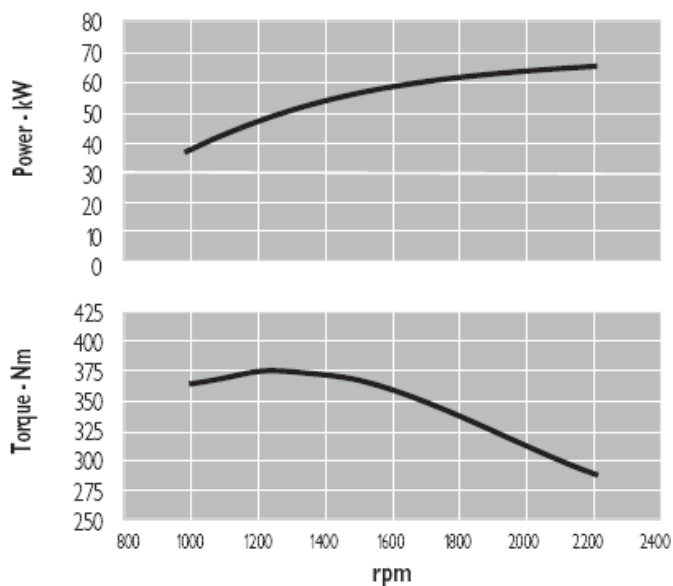
| | | |
|--|------------|----------|
| Максимальная производительность* | кВт (л.с.) | 66 (90) |
| При скорости | об/мин | 2200 |
| Максимальный крутящий момент | Нм(кгм) | 375 (38) |
| При скорости | об/мин | 1250 |
| Максимальная управляемая скорость без нагрузки при максимальной мощности | об/мин | 2430 |
| Минимальная скорость холостого хода | об/мин | 800 |
| Минимальная температура запуска без вспомогательного оборудования | °С | -15 |
| Интервал замены масла и масляного фильтра | часы | 600 |
| Сухой вес (стандартная конфигурация) | кг | 390 |

ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ, НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННОЙ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS

* **Мощность** на маховике по стандарту 971168 EC (без вентилятора), после 50 часов работы, 3% допуска, топливо Дизель EN 590.
Условия тестирования: ISO 304611, температура воздуха 25°C, атмосферное давление 100 кПа, относительная влажность воздуха 30% – применимы для стандартов DIN 6271, BS 5514, SAE J1349.
**** Тип масла:** E3-E5

График 1: Мощность – кВт

График 2: Крутящий момент – Нм



N45 MNT – N45 MST ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Стандартная конфигурация

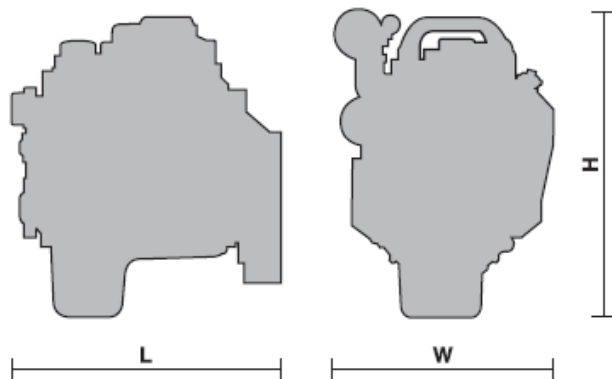
| | | |
|--|------|--|
| Картер маховика | SAE | 3 (узкий/широкий) |
| Размер маховика | дюйм | 11,5 |
| Положение впускного коллектора | | сзади |
| Положение выхлопного коллектора | | среднее/правая сторона/выпуск спереди |
| Турбонагнетатель | | регулируемый перепускной клапан |
| Положение турбонагнетателя | | средний/справа |
| Коэффициент трансмиссии вентилятора | | 1.41 : 1 |
| Расстояние между центрами вентилятора – коленчатого вала | мм | 296 |
| Топливный фильтр | п° | один картридж – левая сторона |
| Топливный предварительный фильтр | | опция |
| Топливный насос | | ТНВД роторного типа |
| Масляный фильтр | п° | один картридж – правая сторона |
| Поддон картера | | стальной лист/переднее углубление; допустимый наклон 35° во всех направлениях |
| Контур выпуска паров масла | | на крышке клапана |
| Масляный теплообменник | | встроен в картер |
| Масляный фильтр | | на крышке клапана |
| Маслоподкачивающий насос | | механический – левая сторона |
| Пусковой двигатель | | 12В – 3 кВт |
| Генератор переменного тока | | 12 В – 90 А с W-образным контактом |
| Устройство остановки двигателя | | встроено в насос |
| Жгут проводов | | — |
| РТО (опция) - передаточное отношение | | 1.03 : 1 |
| Размещение РТО | | только на крышке |
| Окраска | цвет | серый RAL 7021 |

Не включено в стандартную конфигурацию

| | |
|--|------------------|
| Батарея – рекомендуемая минимальная емкость | 180 А/час (12 В) |
| Батарея – рекомендуемая минимальная емкость проворачивания | 950 А (12 В) |

IVECO MOTORS ПРЕДЛАГАЕТ САМЫЕ РАЗНООБРАЗНЫЕ ОПЦИИ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО ТРЕБОВАНИЮ ЗАКАЗЧИКА. ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ О КОНФИГУРАЦИИ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS

Размеры



N45 MNT

широкий блок цилиндров

L = 807 мм

W = 643 мм

H = 983 мм

N45 MST

узкий блок цилиндров

L = 807 мм

W = 587 мм

H = 983 мм