

**АВТ МОТОРС**



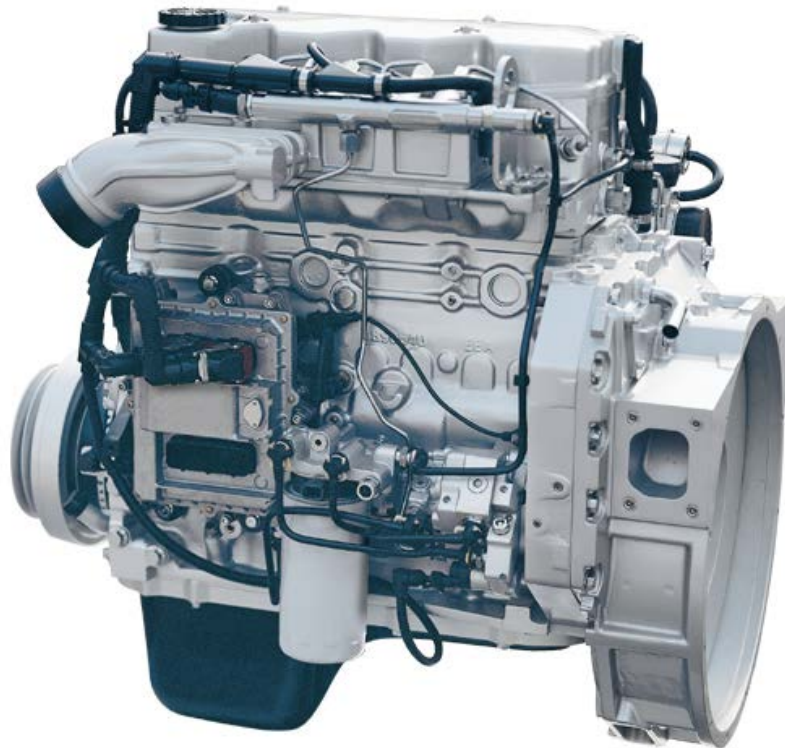
WWW.FPT-IVECO.RU SALES@AVTMOTORS.RU

# N45 ENT

4 ЦИЛИНДРА В РЯД – ДИЗЕЛЬ

104 кВт (141 л.с.) @ 2200 об/мин – 608 Нм @ 1600 об/мин

TIER 3



ДЛЯ  
ПРОМЫШЛЕННОГО  
ПРИМЕНЕНИЯ

**IVECO  
MOTORS**



## Н45 ENT ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

### Спецификация

Термодинамический цикл		Дизель 4-тактный
Всасывание воздуха		Турбина с охл.
Количество и размещение цилиндров		4 цилиндра в ряд
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	104 x 132
Объем двигателя	л	4.5
Клапанов на цилиндр		4
Охлаждение		жидкость
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Коэффициент сжатия		16.5 : 1
Система впрыска		Common Rail

### Характеристики

Максимальная производительность*	кВт (л.с.)	104 (141)
При скорости	об/мин	2200
Максимальный крутящий момент	Нм(кгм)	608 (62)
При скорости	об/мин	1600
Максимальная управляемая скорость без нагрузки при максимальной мощности	об/мин	—
Минимальная скорость холостого хода	об/мин	—
Минимальная температура запуска без вспомогательного оборудования	°С	-15
Интервал замены масла и масляного фильтра	часы	600
Сухой вес (стандартная конфигурация)	кг	410

**ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ, НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННОЙ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS**

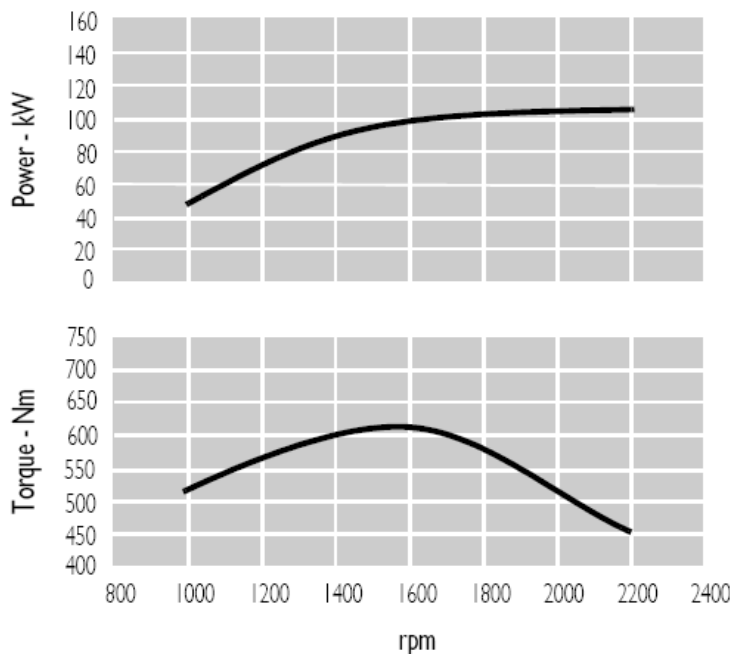
\* **Мощность** на маховике по стандарту 971168 EC (без вентилятора), после 50 часов работы, 3% допуска, топливо Дизель EN 590.

**Условия тестирования:** ISO 304611, температура воздуха 25°C, атмосферное давление 100 кПа, относительная влажность воздуха 30% – применимы для стандартов DIN 6271, BS 5514, SAE J1349.

\*\* Тип масла: E3-E5

График 1: Мощность – кВт

График 2: Крутящий момент – Нм



## N45 ENT ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

### Стандартная конфигурация

Картер маховика	SAE	3
Размер маховика	дюйм	11.5
Положение впускного коллектора		справа/сзади
Положение выхлопного коллектора		среднее/справа/спереди
Турбонагнетатель		нерегулируемый перепускной клапан
Положение турбонагнетателя		спереди/справа
Коэффициент трансмиссии вентилятора		1.4 : 1
Расстояние между центрами вентилятора – коленчатого вала	мм	296
Топливный фильтр	п°	один картридж – левая сторона
Топливный предварительный фильтр		опция
Топливный насос		Насос подкачки
Маслоподкачивающий насос		механический – встроен в топливный
Масляный фильтр	п°	один картридж – правая сторона
Поддон картера		стальной лист/переднее углубление; допустимый наклон 35° во всех направлениях
Контур выпуска паров масла		на крышке передачи/клапан Mann & Hummell
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		на крышке клапана
Пусковой двигатель		24В – 4 кВт
Генератор переменного тока		24В – 70 А с W-образным контактом
Жгут проводов		оплетка интерфейса с комплектующими
РТО (опция) - передаточное отношение		1.03 : 1
Размещение РТО		только на крышке
Окраска	цвет	серый RAL 7021

### Не включено в стандартную конфигурацию

Батарея – рекомендуемая минимальная емкость	130 А/час (24 В)
Батарея – рекомендуемая минимальная емкость	500 А (24 В)

**IVECO MOTORS ПРЕДЛАГАЕТ САМЫЕ РАЗНООБРАЗНЫЕ ОПЦИИ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО ТРЕБОВАНИЮ ЗАКАЗЧИКА. ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ О КОНФИГУРАЦИИ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS**

## Размеры

