

F32 MNS

4 ЦИЛИНДРА В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ

55 кВт (75 л.с.) @ 2500 об/мин – 275 Нм @ 1400 об/мин

61 кВт (83 л.с.) @ 2500 об/мин – 310 Нм @ 1400 об/мин

65 кВт (88 лс) при 2500 об/мин – 320 Нм @ 1400 об/мин

TIER 3



**ДЛЯ
ПРОМЫШЛЕННОГО
ПРИМЕНЕНИЯ**

F32 MNS ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Спецификация

Термодинамический цикл	Дизель 4-тактный – D.I.		
Всасывание воздуха	ТС		
Количество и размещение цилиндров	4 цилиндра в ряд		
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	99 x 104	
Объем двигателя	л	3.2	
Клапанов на цилиндр	2		
Охлаждение	жидкость		
Направление вращения (со стороны маховика)	против часовой стрелки		
Коэффициент сжатия	18 : 1		
Система впрыска	механический		

Характеристики

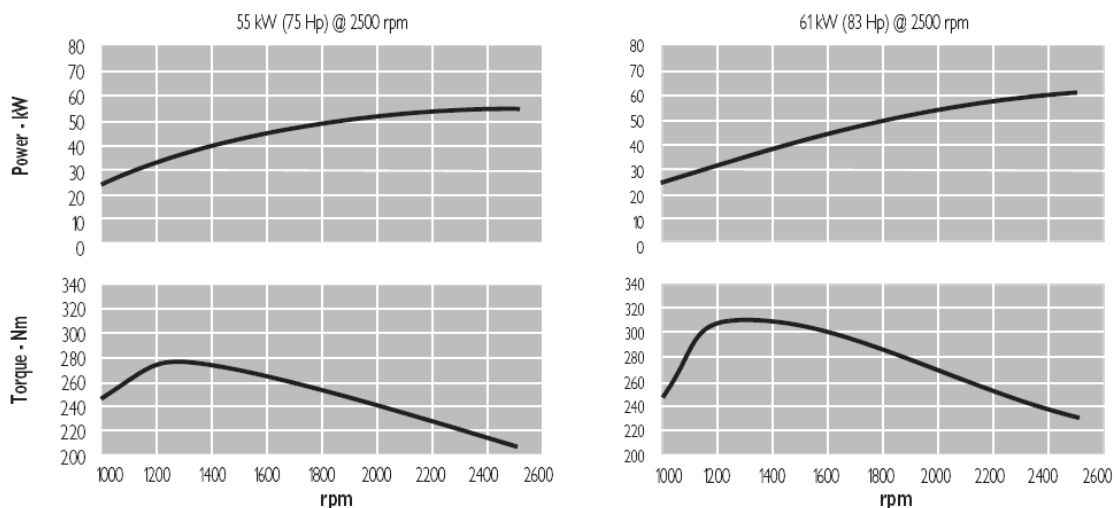
Максимальная производительность*	кВт (л.с.)	55 (75)	61 (83)
При скорости	об/мин	2500	2500
Максимальный крутящий момент	Нм(кгм)	275 (28)	310 (31.6)
При скорости	об/мин	1400	
Максимальная управляемая скорость без нагрузки при максимальной мощности	об/мин	2700	
Минимальная скорость холостого хода	об/мин	850	
Минимальная температура запуска без вспомогательного оборудования	°С	-12	
Интервал замены масла и масляного фильтра	часы	600	
Сухой вес (стандартная конфигурация)	кг	340	

ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ, НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННОЙ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS

* **Мощность** на маховике по стандарту 971168 EC (без вентилятора), после 50 часов работы, 3% допуска, топливо Дизель EN 590.
Условия тестирования: ISO 304611, температура воздуха 25°C, атмосферное давление 100 кПа, относительная влажность воздуха 30% – применимы для стандартов DIN 6271, BS 5514, SAE J1349.
 ** Тип масла: E3-E5

График 1: Мощность – кВт

График 2: Крутящий момент – Нм



FS2 MNS ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Стандартная конфигурация

Картер маховика	SAE	3
Размер маховика	дюйм	10
Положение впускного коллектора		спереди
Положение выхлопного коллектора		справа/сзади
Турбонагнетатель		нерегулируемый перепускной клапан
Положение турбонагнетателя		спереди/справа
Коэффициент трансмиссии вентилятора		1.1 : 1
Расстояние между центрами вентилятора – коленчатого вала	мм	296
Топливный фильтр	п°	один картридж – левая сторона
Топливный предварительный фильтр		опция
Топливный насос		механический роторный насос
Маслоподкачивающий насос		механический – слева
Масляный фильтр	п°	один картридж – левая сторона
Поддон картера		стальной лист/переднее углубление
Контур выпуска паров масла		на крышке клапана
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		на крышке клапана
Пусковой двигатель		12В – 3 кВт
Генератор переменного тока		12В – 65 А с W-образным контактом
Устройство остановки двигателя		встроено в насос
Жгут проводов		–
РТО (опция) - передаточное отношение		1.09 : 1
Размещение РТО	DIN 4 / SAE B	макс. 150 Нм
Окраска	цвет	серый RAL 7021

Не включено в стандартную конфигурацию

Батарея – рекомендуемая минимальная емкость	180 А/час (12 В)
Батарея – рекомендуемая минимальная емкость	950 А (12 В)

IVECO MOTORS ПРЕДЛАГАЕТ САМЫЕ РАЗНООБРАЗНЫЕ ОПЦИИ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО ТРЕБОВАНИЮ ЗАКАЗЧИКА. ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ О КОНФИГУРАЦИИ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS

Размеры

