

## **N45 MNT/N45 MST**

**4 ЦИЛИНДРА В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ**

**74 кВт (101 л.с.) @ 2200 об/мин – 435 Нм @ 1250 об/мин**

**93 кВт (126 л.с.) @ 2200 об/мин – 525 Нм @ 1250 об/мин**

**TIER 3**



**ДЛЯ  
ПРОМЫШЛЕННОГО  
ПРИМЕНЕНИЯ**

## N45 MNT – N45 MST ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

### Спецификация

Термодинамический цикл		Дизель 4-тактный – D.I.
Всасывание воздуха		ТАА
Количество и размещение цилиндров		4 цилиндра в ряд
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	104 x 132
Объем двигателя	л	4.5
Клапанов на цилиндр		2
Охлаждение		жидкость
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Коэффициент сжатия		17.5 : 1
Система впрыска		механический

### Характеристики

Максимальная производительность*	кВт (л.с.)	74 (101)	93 (126)
При скорости	об/мин	2200	2200
Максимальный крутящий момент	Нм(кгм)	435 (44)	525 (54)
При скорости	об/мин	1250	1250
Максимальная управляемая скорость без нагрузки при максимальной мощности	об/мин		2430
Минимальная скорость холостого хода	об/мин		800
Минимальная температура запуска без вспомогательного оборудования	°С		-15
Интервал замены масла и масляного фильтра	часы		600
Сухой вес (стандартная конфигурация)	кг		390

**ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ, НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННОЙ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS**

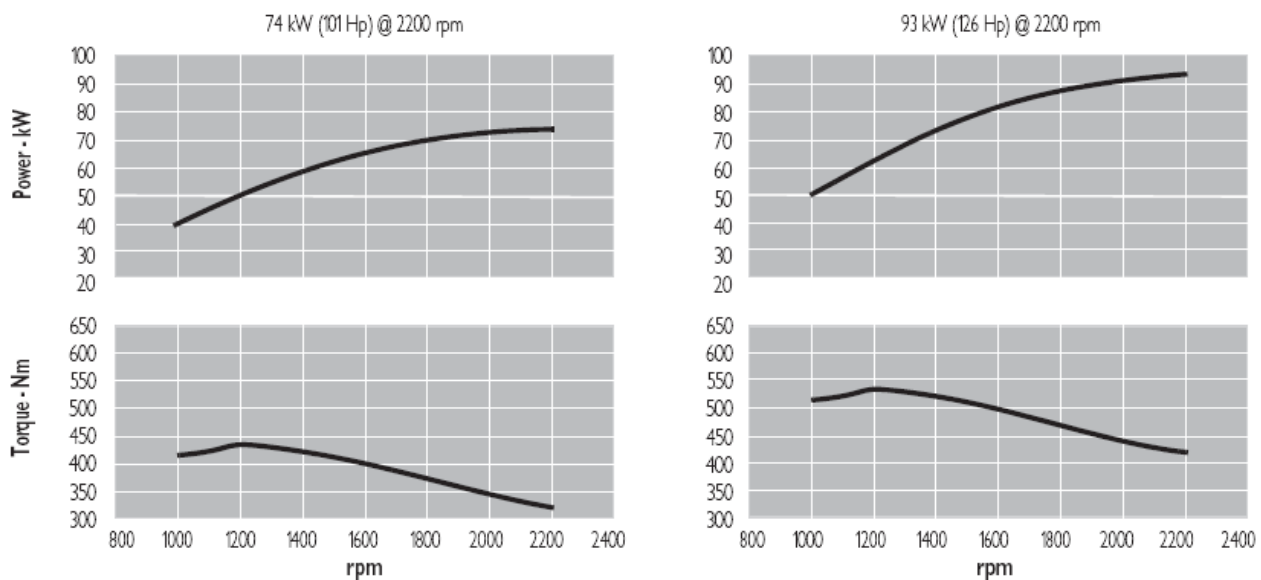
\* **Мощность** на маховике по стандарту 971168 EC (без вентилятора), после 50 часов работы, 3% допуска, топливо Дизель EN 590.

**Условия тестирования:** ISO 304611, температура воздуха 25°C, атмосферное давление 100 кПа, относительная влажность воздуха 30% – применимы для стандартов DIN 6271, BS 5514, SAE J1349.

\*\* Тип масла: E3-E5

График 1: Мощность – кВт

График 2: Крутящий момент – Нм



## N45 MNT – N45 MST ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

### Стандартная конфигурация

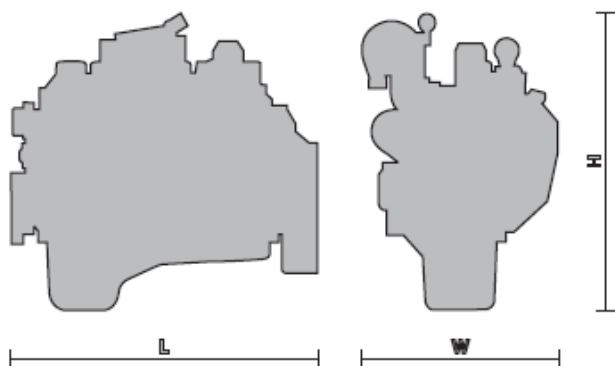
Картер маховика	SAE	3
Размер маховика	дюйм	11,5
Положение впускного коллектора		турбированный впуск
Положение выхлопного коллектора		правая сторона/выпуск спереди
Турбонагнетатель		регулируемый перепускной клапан
Положение турбонагнетателя		средний/справа
Коэффициент трансмиссии вентилятора		1.41 : 1
Расстояние между центрами вентилятора – коленчатого вала	мм	296
Топливный фильтр	п°	один картридж – левая сторона
Топливный предварительный фильтр		опция
Топливный насос		ТНВД роторного типа
Масляный фильтр	п°	один картридж – правая сторона
Поддон картера		стальной лист/переднее углубление; допустимый наклон 35° во всех направлениях
Контур выпуска паров масла		на крышке клапана
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		на крышке клапана
Маслоподкачивающий насос		механический – левая сторона
Пусковой двигатель		12В – 3 кВт
Генератор переменного тока		12 В – 90 А с W-образным контактом
Устройство остановки двигателя		встроено в насос
Жгут проводов		–
РТО (опция) - передаточное отношение		1.03 : 1
Размещение РТО		только на крышке
Окраска	цвет	серый RAL 7021

### Не включено в стандартную конфигурацию

Батарея – рекомендуемая минимальная емкость	180 А/час (12 В)
Батарея – рекомендуемая минимальная емкость проворачивания	950 А (12 В)

*IVECO MOTORS ПРЕДЛАГАЕТ САМЫЕ РАЗНООБРАЗНЫЕ ОПЦИИ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО ТРЕБОВАНИЮ ЗАКАЗЧИКА. ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ О КОНФИГУРАЦИИ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS*

## Размеры



### N45 MNT

широкий блок цилиндров  
L = 807 мм  
W = 671 мм  
H = 972 мм

### N45 MST

узкий блок цилиндров  
L = 807 мм  
W = 615 мм  
H = 972 мм