

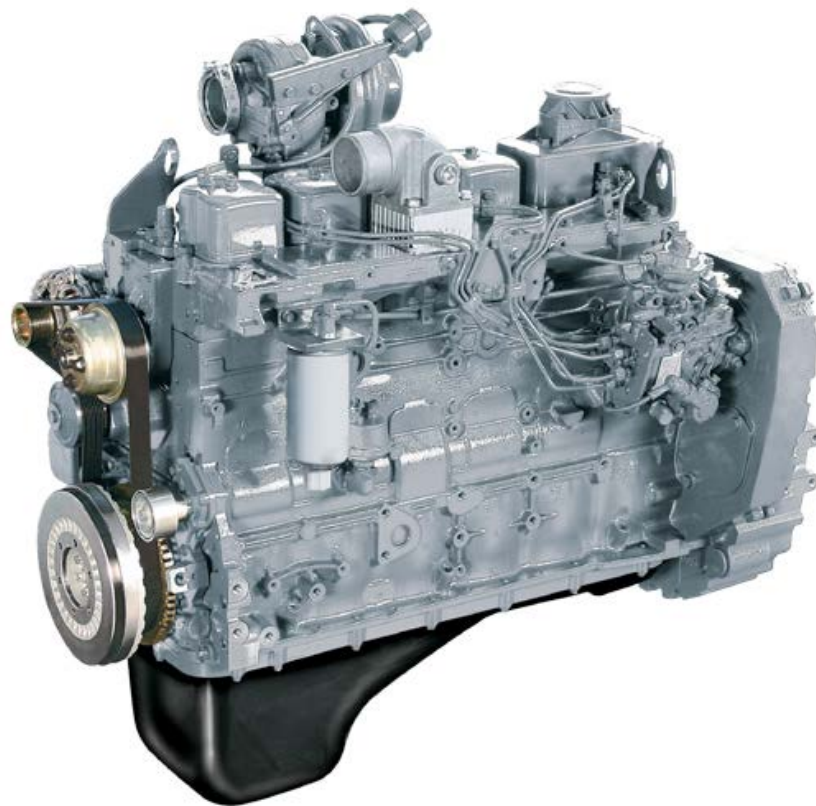
**AVT МОТОРС**



[WWW.FPT-IVECO.RU](http://WWW.FPT-IVECO.RU) [SALES@AVTMOTORS.RU](mailto:SALES@AVTMOTORS.RU)

# N67 MNT

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ  
129 кВт (175 л.с.) @ 2200 об/мин – 770 Нм @ 1250 об/мин  
TIER 3



**ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО  
ПРИМЕНЕНИЯ**

## И67 МНТ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

### Спецификация

Термодинамический цикл		Дизель 4-тактный – D.I.
Всасывание воздуха		ТАА
Количество и размещение цилиндров		6 цилиндров в ряд
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	104 x 132
Объем двигателя	л	6.7
Клапанов на цилиндр		2
Охлаждение		жидкость
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Коэффициент сжатия		17.5 : 1
Система впрыска		механический

### Характеристики

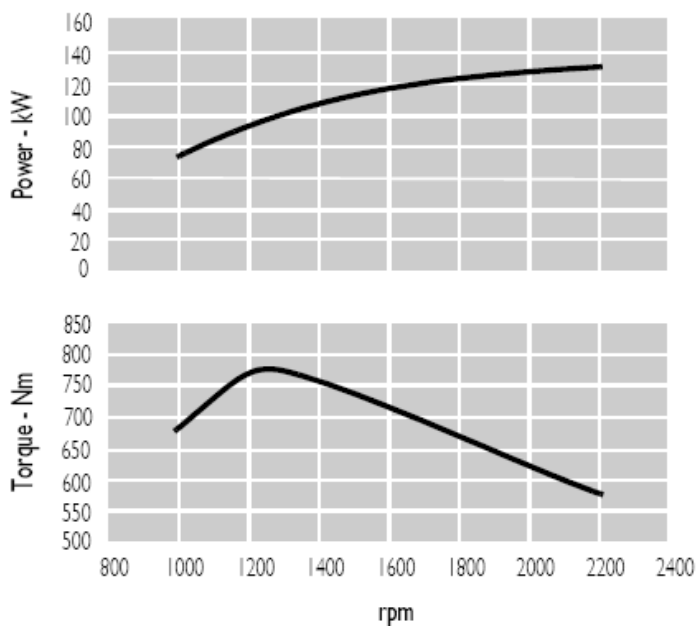
Максимальная производительность*	кВт (л.с.)	129 (175)
При скорости	об/мин	2200
Максимальный крутящий момент	Нм(кгм)	770 (79)
При скорости	об/мин	1250
Максимальная управляемая скорость без нагрузки при максимальной мощности	об/мин	2375
Минимальная скорость холостого хода	об/мин	800
Минимальная температура запуска без вспомогательного оборудования	°С	-15
Интервал замены масла и масляного фильтра	часы	600
Сухой вес (стандартная конфигурация)	кг	530

**ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ, НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННОЙ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS**

\* **Мощность** на маховике по стандарту 971168 ЕС (без вентилятора), после 50 часов работы, 3% допуска, топливо Дизель EN 590.  
**Условия тестирования:** ISO 304611, температура воздуха 25°С, атмосферное давление 100 кПа, относительная влажность воздуха 30% – применимы для стандартов DIN 6271, BS 5514, SAE J1349.  
\*\* Тип масла: E3-E5

График 1: Мощность – кВт

График 2: Крутящий момент – Нм



## N45 MNT – N45 MST ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

### Стандартная конфигурация

Картер маховика	SAE	3
Размер маховика	дюйм	11,5
Положение впускного коллектора		справа/сзади
Положение выхлопного коллектора		среднее/правая сторона/выпуск спереди
Турбонагнетатель		регулируемый перепускной клапан
Положение турбонагнетателя		средний/справа
Коэффициент трансмиссии вентилятора		1.41 : 1
Расстояние между центрами вентилятора – коленчатого вала	мм	296
Топливный фильтр	п°	один картридж – левая сторона
Топливный предварительный фильтр		опция
Топливный насос		ТНВД роторного типа
Масляный фильтр	п°	один картридж – правая сторона
Поддон картера		стальной лист/переднее углубление; допустимый наклон 35° во всех направлениях
Контур выпуска паров масла		на крышке клапана/клапан Mann & Nummell
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		на крышке клапана
Маслоподкачивающий насос		механический – левая сторона
Пусковой двигатель		12В – 3 кВт
Генератор переменного тока		12 В – 90 А с W-образным контактом
Устройство остановки двигателя		встроено в насос
Жгут проводов		–
РТО (опция) - передаточное отношение		1.03 : 1
Размещение РТО		только на крышке
Окраска	цвет	серый RAL 7021

### Не включено в стандартную конфигурацию

Батарея – рекомендуемая минимальная емкость	180 А/час (12 В)
Батарея – рекомендуемая минимальная емкость проворачивания	800 А (12 В)

*IVECO MOTORS ПРЕДЛАГАЕТ САМЫЕ РАЗНООБРАЗНЫЕ ОПЦИИ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО ТРЕБОВАНИЮ ЗАКАЗЧИКА. ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ О КОНФИГУРАЦИИ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS*

## Размеры

