

# N67 ENT

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ  
175 кВт (238 л.с.) @ 2200 об/мин – 1020 Нм @ 1500 об/мин  
TIER 3



**ДЛЯ  
ПРОМЫШЛЕННОГО  
ПРИМЕНЕНИЯ**

## №67 ENT ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

### Спецификация

Термодинамический цикл		Дизель 4-тактный
Всасывание воздуха		ТАА
Количество и размещение цилиндров		6 цилиндра в ряд
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	104 x 132
Объем двигателя	л	6.7
Клапанов на цилиндр		4
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Коэффициент сжатия		16.5 : 1
Система впрыска		Common Rail

### Характеристики

Максимальная мощность*	кВт (л.с.)	175 (238)
При скорости	об/мин	2200
Максимальный крутящий момент	Нм(кгм)	1020 (104)
При скорости	об/мин	1500
Максимальная управляемая скорость без нагрузки при максимальной мощности	об/мин	—
Минимальная скорость холостого хода	об/мин	—
Минимальная температура запуска без вспомогательного оборудования	°С	-15
Интервал замены масла и масляного фильтра	часы	600
Сухой вес (стандартная конфигурация)	кг	520
Расход топлива при номинальной мощности	г/кВтч (л/ч)	205 (43)

**ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ, НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННОЙ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS**

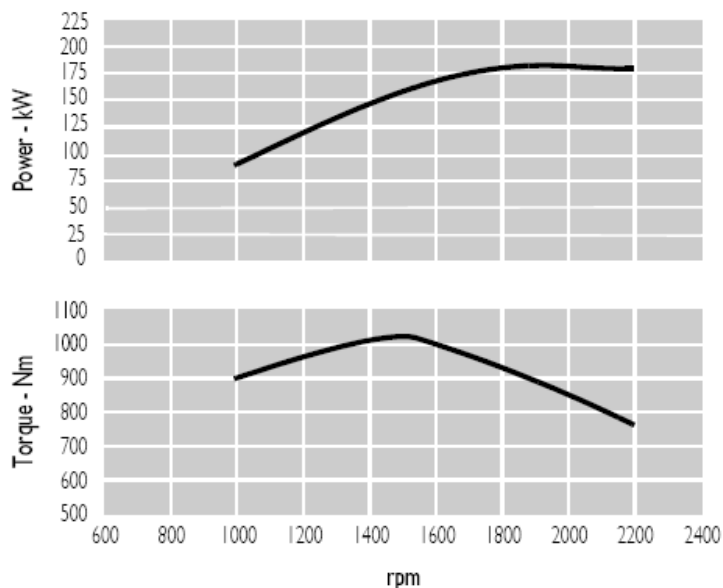
\* **Мощность** на маховике по стандарту 971168 EC (без вентилятора), после 50 часов работы, 3% допуска, топливо Дизель EN 590.

**Условия тестирования:** ISO 304611, температура воздуха 25°C, атмосферное давление 100 кПа, относительная влажность воздуха 30% – применимы для стандартов DIN 6271, BS 5514, SAE J1349.

\*\* Тип масла: E3-E5

График 1: Мощность – кВт

График 2: Крутящий момент – Нм



## №67 ENT ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

### Стандартная конфигурация

Картер маховика	SAE	3 -чугун
Размер маховика	дюйм	11,5
Положение впускного коллектора		слева/сзади
Положение выхлопного коллектора		среднее/правая сторона/спереди
Турбонагнетатель		регулируемый перепускной клапан
Положение турбонагнетателя		средний/справа
Коэффициент трансмиссии вентилятора		1.1 : 1
Расстояние между центрами вентилятора – коленчатого вала	мм	X=0, y=296
Топливный фильтр	п°	один картридж – левая сторона
Топливный предварительный фильтр		входит
Топливный насос		Высокого давления
Маслоподкачивающий насос		механический
Масляный фильтр	п°	один картридж – правая сторона
Поддон картера		стальной лист/переднее углубление; допустимый наклон 35° во всех направлениях
Контур выпуска паров масла		на картере передачи/клапан Mann & Hamman
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		на крышке клапана
Пусковой двигатель		24В – 4 кВт
Генератор переменного тока		24В – 70 А с W-образным контактом
Устройство остановки двигателя		встроено в насос
Жгут проводов		оплетка интерфейса с комплектующими
РТО (опция) - передаточное отношение		1.03 : 1
Размещение РТО		только на крышке
Окраска	цвет	серый RAL 7021
<b>Не включено в стандартную конфигурацию</b>		
Батарея – рекомендуемая минимальная емкость		130 А/час (24 В)
Батарея – рекомендуемая минимальная емкость проворачивания		500 А (24 В)

**IVECO MOTORS ПРЕДЛАГАЕТ САМЫЕ РАЗНООБРАЗНЫЕ ОПЦИИ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО ТРЕБОВАНИЮ ЗАКАЗЧИКА. ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ О КОНФИГУРАЦИИ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS**

### Размеры

