

C87 ENT

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД

200 кВт (272 л.с.) @ 2100 об/мин – 1300 Нм @ 1400 об/мин

230 кВт (313 л.с.) @ 2100 об/мин – 1400 Нм @ 1400 об/мин

260 кВт (354 л.с.) @ 2100 об/мин – 1500 Нм @ 1400 об/мин



**ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО
ПРИМЕНЕНИЯ**

С87 ENT ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Спецификация

Термодинамический цикл	Дизель 4-тактный – D.I.		
Всасывание воздуха	ТАА		
Количество и размещение цилиндров	6 цилиндра в ряд		
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	117 x 135	
Объем двигателя	л	8.7	
Клапанов на цилиндр	4		
Охлаждение	Жидкостное		
Направление вращения (со стороны маховика)	против часовой стрелки		
Коэффициент сжатия	16 : 1		

Характеристики

Максимальная производительность*	кВт (л.с.)	200 (272)	230 (313)	260 (354)
При скорости	об/мин	2100	2100	2100
Максимальный крутящий момент	Нм(кгм)	1300 (133)	1400 (143)	1500 (153)
При скорости	об/мин	1400	1400	1400
Максимальная управляемая скорость без нагрузки при максимальной мощности	об/мин	2300		
Минимальная скорость холостого хода	об/мин	800		
Минимальная температура запуска без вспомогательного оборудования	°С	-15		
Интервал замены масла и масляного фильтра	часы	600		
Сухой вес (стандартная конфигурация)	кг	865		

ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ, НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННОЙ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS

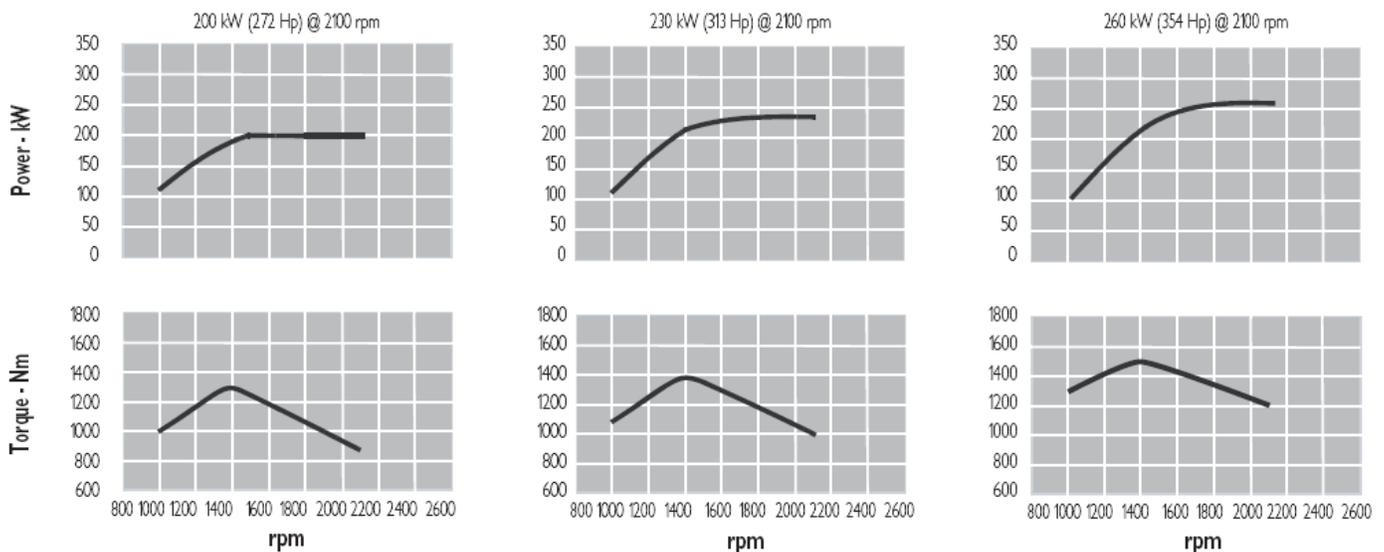
* **Мощность** на маховике по стандарту 971168 EC (без вентилятора), после 50 часов работы, 3% допуска, топливо Дизель EN 590.

Условия тестирования: ISO 304611, температура воздуха 25°C, атмосферное давление 100 кПа, относительная влажность воздуха 30% – применимы для стандартов DIN 6271, BS 5514, SAE J1349.

** Тип масла: E3-E5

График 1: Мощность – кВт

График 2: Крутящий момент – Нм



С87 ENT ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Стандартная конфигурация

Картер маховика	SAE	1
Размер маховика	дюйм	14
Положение впускного коллектора		справа/снаружи
Положение выхлопного коллектора		v-образный/сверху
Турбонагнетатель		нерегулируемый перепускной клапан
Положение турбонагнетателя		средний/справа
Коэффициент трансмиссии вентилятора		1.03 : 1
Расстояние между центрами вентилятора – коленчатого вала	мм	250
Топливный фильтр	п°	один картридж – левая сторона
Топливный предварительный фильтр		входит
Топливный насос		Насос подкачки, система Common Rail, электронный впрыск
Маслоподкачивающий насос		механический
Масляный фильтр	п°	экологичный картридж – левая сторона
Поддон картера		стальной лист/переднее углубление; допустимый наклон 35° во всех направлениях
Контур выпуска паров масла		Вентиляция картерных газов
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		на крышке клапана
Пусковой двигатель		24В – 4,5 кВт
Генератор переменного тока		24В – 90 А
Устройство остановки двигателя		электронным центральным блоком
Жгут проводов		оплетка интерфейса с комплектующими
РТО (опция) - передаточное отношение		1.1 : 1
Размещение РТО		оптимальное РТО (200 Нм)
Окраска	цвет	серый RAL 7021

Не включено в стандартную конфигурацию

Батарея – рекомендуемая минимальная емкость	180 А/час (24 В)
Батарея – рекомендуемая минимальная емкость проворачивания	800 А (24 В)

IVECO MOTORS ПРЕДЛАГАЕТ САМЫЕ РАЗНООБРАЗНЫЕ ОПЦИИ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО ТРЕБОВАНИЮ ЗАКАЗЧИКА. ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ О КОНФИГУРАЦИИ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS

Размеры

