

C13 ENT

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД

325 кВт (442 л.с.) @ 2100 об/мин – 2140 Нм @ 1400 об/мин

350 кВт (476 л.с.) @ 2100 об/мин – 2140 Нм @ 1400 об/мин

375 кВт (510 л.с.) @ 2100 об/мин – 2140 Нм @ 1400 об/мин

TIER 3



С13 ENT ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Спецификация

Термодинамический цикл	Дизель 4-тактный – D.I.		
Всасывание воздуха	ТАА		
Количество и размещение цилиндров	6 цилиндра в ряд		
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	135 x 150	
Объем двигателя	л	12.88	
Клапанов на цилиндр	4		
Охлаждение	жидкость		
Направление вращения (со стороны маховика)	против часовой стрелки		
Коэффициент сжатия	16,5 : 1		
Система впрыска	насос-форсунка		

Характеристики

Максимальная производительность*	кВт (л.с.)	325 (442)	350 (476)	375 (510)
При скорости	об/мин	2100	2100	2100
Максимальный крутящий момент	Нм(кгм)	2140 (218)	2140 (218)	2140 (218)
При скорости	об/мин	1400	1400	1400
Максимальная управляемая скорость без нагрузки при максимальной мощности	об/мин	—		
Минимальная скорость холостого хода	об/мин	—		
Минимальная температура запуска без вспомогательного оборудования	°С	-15		
Интервал замены масла и масляного фильтра	часы	600		
Сухой вес (стандартная конфигурация)	кг	1040		

ЗА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ, НЕ ПЕРЕЧИСЛЕННОЙ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS

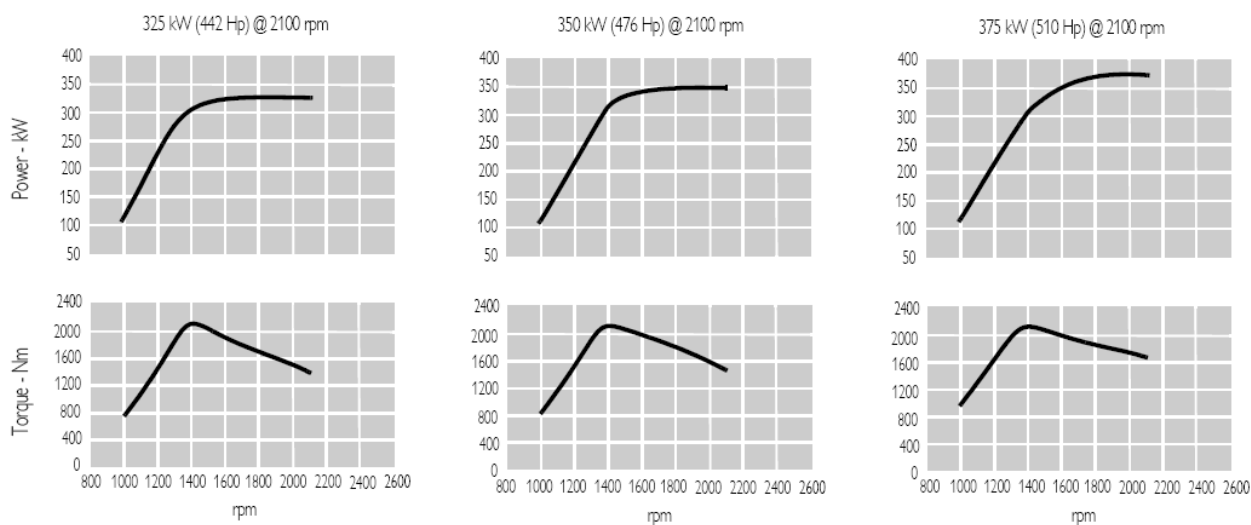
* **Мощность** на маховике по стандарту 971168 EC (без вентилятора), после 50 часов работы, 3% допуска, топливо Дизель EN 590.

Условия тестирования: ISO 304611, температура воздуха 25°C, атмосферное давление 100 кПа, относительная влажность воздуха 30% – применимы для стандартов DIN 6271, BS 5514, SAE J1349.

** Тип масла: E3-E5

График 1: Мощность – кВт

График 2: Крутящий момент – Нм



C13 ENT ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Стандартная конфигурация

Картер маховика	SAE	1 – алюминий
Размер маховика	дюйм	14
Положение впускного коллектора		справа/спереди
Положение выхлопного коллектора		слева/сзади
Турбонагнетатель		регулируемый перепускной клапан
Положение турбонагнетателя		средний/справа
Коэффициент трансмиссии вентилятора		1.36 : 1
Расстояние между центрами вентилятора – коленчатого вала	мм	x=20, y=225
Топливный фильтр	п°	один картридж – правая сторона
Топливный предварительный фильтр		входит
Топливная система		Насос подкачки, Насос форсунка
Маслоподкачивающий насос		механический
Масляный фильтр	п°	двойной картридж – левая сторона
Поддон картера		стальной лист/переднее углубление; допустимый наклон 17° во всех направлениях
Контур выпуска паров масла		Вентиляция картерных газов
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		на крышке клапана
Пусковой двигатель		24В – 5,5 кВт
Генератор переменного тока		24В – 90 А
Устройство остановки двигателя		электронным центральным блоком
Жгут проводов		оплетка интерфейса с комплектующими
РТО (опция) - передаточное отношение		1.36 : 1
Размещение РТО		оптимальное РТО (150 Нм)
Окраска	цвет	серый RAL 7021

Не включено в стандартную конфигурацию

Батарея – рекомендуемая минимальная емкость	180 А/час (24 В)
Батарея – рекомендуемая минимальная емкость проворачивания	800 А (24 В)

IVECO MOTORS ПРЕДЛАГАЕТ САМЫЕ РАЗНООБРАЗНЫЕ ОПЦИИ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО ТРЕБОВАНИЮ ЗАКАЗЧИКА. ЗА БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ О КОНФИГУРАЦИИ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПРОСЬБА ОБРАЩАТЬСЯ К ОФИЦИАЛЬНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ IVECO MOTORS

Размеры

