



F32 TM1A

51.5 кВт @ 1500 об/мин

Stage II

Спецификация

Термодинамический цикл		Дизель 4-тактный
Впуск воздуха		ТАА – Турбина с охлаждением
Количество и размещение цилиндров		4 цилиндра в ряд
Диаметр цилиндра x ход поршня	мм	99 x 104
Объём двигателя	л	3.2
Клапанов на цилиндр		2
Система впрыска		Механическая
Регулятор оборотов		Механический
Охлаждение		жидкостное
Картер и размер маховика	тип/дюйм	SAE 3/ 11" 1/2
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Спецификация смазочного масла		ACEA E3-E5
Расход масла		<0.1% от расхода топлива
Характеристика топлива		EN 590
Интервал по замене масла и фильтров	часы	600
Расход топлива:	об/мин	1500
	100% нагрузка л/ч (гр/кВтч)	12.6 (219)
	80% нагрузка л/ч (гр/кВтч)	10.2 (220)
	50% нагрузка л/ч (гр/кВтч)	6.5 (225.5)
Объём охлаждающей жидкости: двигателя	л	~4.5
	двигателя с радиатором	л
Температура воздуха окр. среды (максимальная)	°C	50
Общий объём смазочного масла включая фильтры	л	~10.5
Электрическая система		12 В
Аккумуляторная батарея: рекомендуемая минимальная	А/ч	1 x 100
Сила тока (EN 50342)	А	650
Холодный запуск: без подогрева	°C	-10
	с подогревом	°C

Рабочие характеристики

		1500 об/мин	
		PRIME	STAND-BY
Выходная мощность ¹	кВт	47	51.5

1) Мощность на маховике по стандарту 971168 EC (без вентилятора), после 50 часов работы, 3% допуска, топливо Дизель EN 590.

Основная электрическая мощность (PRIME): Максимально допустимая мощность при переменных нагрузках на неограниченный период работы. Средняя мощность за 24 часовой отрезок времени не должна быть выше 80% от указанной мощности между предписанными интервалами обслуживания и при стандартных окружающих условиях. 10%-ная перегрузка доступна только на 1 час каждые 12 часов работы.

Резервная электрическая мощность (STAND-BY): Максимально допустимая мощность на 500 часов работы в год со средним коэффициентом загрузки в 90% от указанной мощности. Перегрузка недопустима.

F32 TM1A

51.5 кВт @ 1500 об/мин

Stage II

Стандартная комплектация

Двигатель FPT F32 TM1A в сборе:

- Радиатор
- Защита радиатора
- Вентилятор
- Защита вентилятора
- Воздушный фильтр
- Топливный фильтр
- Фильтр сепаратора
- Масляный фильтр
- Опоры двигателя – 4 жестких кронштейна
- Кожух маховика - чугунный SAE3 и подготовка креплений под кожух маховика под размер 11" 1/2
- Изменяемый по расположению выхлопной фланец
- Масляный щуп
- 12 В электрическая система
- Инструкция по эксплуатации

ДВИГАТЕЛЬ ПОСТАВЛЯЕТСЯ НЕЗАПРАВЛЕННЫМ

Дополнительно оборудование:

По требованию двигатель может быть укомплектован:

- 120/230 В подогреватель водяной рубашки
- Сигнальные датчики температуры охлаждающей жидкости и давления масла
- Датчик низкого уровня охлаждающей жидкости

Габариты:

