

# MAGNUM G600IS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



## Общие характеристики



Изображение только для иллюстрации

| Общая производительность           | G600IS    |
|------------------------------------|-----------|
| Мощность номинальная PRP kVA       | 600       |
| Мощность номинальная PRP kW        | 480       |
| Мощность максимальная LTP kVA      | 661       |
| Мощность максимальная LTP kW       | 529       |
| Коэффициент мощности cos $\phi$ ip | 0.8       |
| Напряжение VAC                     | 400/230   |
| Частота Hz                         | 50        |
| Ampere PRP/LTP                     | 867 / 956 |
| Скорость RPM                       | 1500      |

## Размеры и уровень шума

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Длина mm                 | 4500 |
| Ширина mm                | 1666 |
| Высота mm                | 2250 |
| Вес Нетто kg             | 5000 |
| Вес Брутто kg            | -    |
| Уровень шума на 7 m. dBA | -    |

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Бак оснащен точкой слива
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

### Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных/выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выходе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящийся, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

### Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С алюминиевым покрытием

### Глушитель:

- Резидентный, Встроенный в корпус
- С лакокрасочным покрытием для высокой температуры

### Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр
- Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

# MAGNUM G600IS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Общие характеристики двигателя

|   |                   |
|---|-------------------|
| Марка двигателя                                       | Fpt-Iveco         |
| Модель  | CURSOR16TE1W      |
| Мощность PRP kW                                       | 518.00            |
| Мощность LTP kW                                       | 570.00            |
| Топливо   | Дизель            |
| Количество цилиндров                                  | 6                 |
| Всасывание  | Turbo intercooler |
| Охлаждение  | Водяной           |
| Объем двигателя л.                                    | 15.90             |
| Регулировка скорости вращения                         | Электронный       |
| Класс производительности – точность регулировки +/- % | G3 - -            |
| Шаг нагрузки G1 - KWe                                 | -                 |
| Шаг нагрузки G2 - KWe                                 | -                 |
| Шаг нагрузки G3 - KWe                                 | -                 |
| Напряжение VDC  | 24                |
| Эмиссия   | -                 |

## Общие характеристики альтернатора

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Марка альтернатора   | Mecc-Alte       |
| Модель               | ECO40-1,5L/4A   |
| Тип возбуждения      | Самовозбуждение |
| Тип регулировки      | AVR             |
| Точность регулировки | 1.00            |

## Данные структуры

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Тип структуры          | MAGNUM |
| Емкость бака л.        | 620    |
| Поддон сбора жидкостей | нет    |
| Диаметр выхлопа mm     | 220    |

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65  
Термомагнитный выключатель  
Контроллер Автоматический DSE4520  
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр  
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Счетчик моточасов  
- Инструмент топлива  
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
- Защита низкое давление масла  
- Защита высокой температуры жидкости  
- Защита низкий уровень топлива  
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
- Защита оборотов  
Аварийная кнопка  
Сирена  
Зажимы для соединения ABP  
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)  
Зарядка аккумулятора  
Выключатель On/off

## Расход топлива

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Расход топлива 25% l./h      | -      |
| Расход топлива 50% l./h      | 59.60  |
| Расход топлива 75% l./h      | 89.40  |
| Расход топлива 100% l./h     | 130.40 |
| Автономия на 75% нагрузки h. | ≈ 7 h  |

## Жидкости двигателя и прописания

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Тип масла                   | Масло SAE 15W40   |
| Объем масла л.*             | 38.00             |
| Тип охлаждающей жидкости    | Антифриз          |
| Объем охлаждающей жидкости* | 67.00             |
| Воздушный Фильтр            | Картридж бумажный |
| Объем аккумулятора Ah       | 120               |
| Количество аккумуляторов*   | 2                 |

## Данные топливной системы / сгорания

|  |        |
|--|--------|
| Мощность топливного насоса               | 4      |
| Расход воздуха при сжигании LTP m3/min   | 43.80  |
| Расход воздуха охлаждения m3/min         | 631.80 |
| Поток выхлопных газов LTP m3/min         | -      |
| Температура выхлопных газов LTP °C       | 557.00 |
| Противодавление макс. на выхлопе kPa     | 7.00   |
| Температура выхлопных газов LTP kWt      | 628.00 |
| Температура охлаждающей жидкости LTP kWt | 332.00 |
| Излучаемое тепло LTP kWt                 | -      |



Дилер