

## SELF POWERED LINE

# SUPERLIGHT VT1

La prima rivoluzionaria torre faro con palo verticale integrato, leader di mercato da oltre dieci anni, si evolve nella nuova variante a LED da 300W. Questa evoluzione permette di mantenere praticamente inalterata l'area illuminata rispetto ai fari agli ioduri metallici ma garantisce anche un importante risparmio di carburante grazie all'utilizzo di un motore dalla potenza ridotta rispetto alla versione standard. I nuovi LED ad alta efficienza riducono enormemente i costi di manutenzione poiché privi di lampadina, vetro e componenti elettronici per l'avviamento che sono invece presenti nei proiettori tradizionali.



VT1-L



VT1-MH

DATI TECNICI	VT1-L	VT1-MH
Sistema di sollevamento	Idraulico	Idraulico
Dim. Min. (cm)	340 x 158 x 236	340 x 158 x 236
Dim. Mass. (cm)	340 x 185 x 850	340 x 185 x 850
Peso a secco (kg)	1030	1150
Potenza delle lampade	4 x 300 W	4 x 1000 W
Tipo di lampade	LED	Ioduri Metallici
Area illuminata (min. 5 lux)	4.100 mq	4.200 mq
Lumen	146.000	360.000
Rotazione del palo	340°	340°
Presenza in uscita	3 kVA - 230 V	3 kVA - 230 V
Generatore	8 kVA - 230 V	8 kVA - 230 V
Motore	Lombardini LDW-702, diesel, water cooled, 2 cylinders, 1500 rpm	Kubota D1105, diesel, water cooled, 3 cylinders, 1500 rpm
Capacità del serbatoio (l)	112 - Vasca raccolta liquidi	112 - Vasca raccolta liquidi
Autonomia (h)	80	60
Rumorosità (Lwa)	91	90
Carrello	Traino veloce con freni e luci, omologazione europea con documenti per la registrazione	Traino veloce con freni e luci, omologazione europea con documenti per la registrazione
Principali optional disponibili	Colori personalizzabili, zincatura a caldo, sistema automatico on/off con timer e sensore crepuscolare. Per altri optional consultare pagina 40	