

Концерн Cummins является одним из крупнейших в мире производителей генераторных установок и двигателей. Линейка генераторных установок включает в себя мощности от 6 до 3000 кВА.

Дизель-генераторы Cummins успешно эксплуатируются в России, обеспечивая электроэнергией социальные, промышленные и муниципальные объекты. Активно применяются на предприятиях связи, газопроводах, в банках, офисных и торговых центрах и других объектах, не допускающих перерывов в энергоснабжении.

Cummins самостоятельно проектирует и производит все компоненты дизельной электростанции - дизельные двигатели, генераторы, шумопоглощающие кожухи, дополнительные топливные баки, панели управления, программное обеспечение, рамы и т.д.

ДГУ Cummins поставляются в расширенной по сравнению с другими производителями базовой комплектации. Путем применения специального технического изобретения системы подачи топлива, запатентованного компанией Cummins и не имеющего аналогов в мире, достигается повышенный моторесурс и полная адаптация к горюче-смазочным материалам российского производства без снижения ресурса эксплуатации. Благодаря высокой технологичности все двигатели Cummins соответствуют экологическим стандартам на содержание вредных выбросов в отработавших газах.

Дизельные двигатели Cummins прекрасно зарекомендовали себя в тяжёлых условиях работы в качестве силовых агрегатов на самой различной технике. Двигатели Cummins широко применяются в карьерной технике, грузовом автотранспорте, автобусах. Основным отличием марки является проектирование и изготовление основных систем без привлечения сторонних поставщиков. Топливная система, системы охлаждения и смазки производятся компанией Cummins с учётом детального анализа особенностей эксплуатации двигателей в различных условиях. Двигатели Cummins сохраняют запас механической мощности при использовании в качестве привода для дизель-генератора. Широкая сеть сервисных центров в РФ обеспечивает максимально комфортные условия обслуживания.

Двигатели рекомендованы для использования в качестве основного источника энергоснабжения.

**C110D5**

Дизельная электростанция  
**Cummins (Индия)**  
с жидкостным охлаждением

**дизель**

**1500 об/мин**

**(88 кВт, 230/400 В, 50 Гц)**



## Технические характеристики

**Модель**

**Cummins C110D5 (Индия)**

Максимальная мощность \*

110 кВА / 88 кВт

|                                             |                           |
|---------------------------------------------|---------------------------|
| Номинальная мощность *                      | 100 кВА / 80 кВт          |
| <b>Двигатель</b>                            |                           |
| Марка                                       | Cummins (Индия)           |
| Модель                                      | 6BTA5.9-G5                |
| Охлаждение                                  | жидкостное                |
| Частота вращения                            | 1500 об/мин               |
| Способ запуска                              | электростартер            |
| Расход 70% (основной источник)              | 17.5 л/ч                  |
| <b>Генератор</b>                            |                           |
| Марка                                       | Stamford (Великобритания) |
| Модель                                      | UCI274C                   |
| Количество фаз                              | 3                         |
| Номинальное напряжение                      | 230/400 В, 50 Гц          |
| Класс защиты                                | IP21                      |
| <b>Панель управления</b>                    |                           |
| Модель                                      | PCC 1.2                   |
| <b>Данные для установки</b>                 |                           |
| Габариты, ДхШхВ (открытое исполнение)       | 227x110x158 см            |
| Габариты, ДхШхВ (исполнение в кожухе)       | 317x115x199 см            |
| Вес (открытое исполнение)                   | 1998 кг                   |
| Вес (исполнение в кожухе)                   | 2272 кг                   |
| Объём топливного бака (открытое исполнение) | 112 л                     |
| Объём топливного бака (исполнение в кожухе) | 112 л                     |
| Уровень шума (исполнение в кожухе)          | 71 дБ на расстоянии 7 м   |

\* мощность в **кВт** указана при  $\cos\varphi=0.8$

| Базовая комплектация                                       |          |
|------------------------------------------------------------|----------|
| Стальная сварная рама с виброопорами                       | стандарт |
| Топливный бак в раме ДГУ                                   | стандарт |
| Двигатель с навесным оборудованием                         | стандарт |
| Стандартный радиатор системы охлаждения                    | стандарт |
| Силовой генератор                                          | стандарт |
| Зарядный генератор 12 В                                    | стандарт |
| Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 12 В       | стандарт |
| Панель управления PCC 1.2                                  | стандарт |
| Электростартер                                             | стандарт |
| Выходной автомат защиты (автоматический выключатель) 160 А | стандарт |
| Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях          | стандарт |
| Индикатор загрязненности воздушного фильтра                | стандарт |
| Система топливоподачи с фильтрацией                        | стандарт |
| Система смазки с фильтрацией                               | стандарт |
| Система защиты по низкому давлению масла                   | стандарт |
| Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости      | стандарт |
| Электронный регулятор частоты вращения                     | стандарт |
| Промышленный глушитель (открытое исполнение)               | стандарт |

|                                                                     |          |
|---------------------------------------------------------------------|----------|
| Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)                         | стандарт |
| Защитные решётки на горячие части двигателя                         | стандарт |
| Инструкция по эксплуатации на русском языке                         | стандарт |
| Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110% | стандарт |
| Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)                       | стандарт |
| Заводской тест                                                      | стандарт |

## Дополнительные опции

|                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Внешний топливный бак                                                                    |
| Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью                                       |
| Увеличенный топливный бак                                                                |
| Комплект сменных элементов (фильтры)                                                     |
| Воздушный фильтр для работы в запылённой среде                                           |
| Зарядное устройство АКБ                                                                  |
| Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)                                |
| Система автозапуска с АВР                                                                |
| Устройство автоматического ввода резерва (АВР)                                           |
| Отключатель АКБ                                                                          |
| Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой                      |
| Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок              |
| Выносная панель управления для ГУ                                                        |
| Воздушный дефлектор                                                                      |
| Низкошумный глушитель (-29 дБ)                                                           |
| Низкошумный глушитель (-40 дБ)                                                           |
| Гибкий переходник выхлопной системы                                                      |
| Насос для откачки отработанного масла                                                    |
| Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара                                    |
| Предварительный топливный фильтр-водоотделитель                                          |
| Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)                   |
| Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак |
| Автономный подогреватель охлаждающей жидкости (Webasto)                                  |
| Расширенная гарантия до 5-ти лет                                                         |

## Микропроцессорный пульт управления РСС 1.2

**Интерфейсы подключения мониторинга и управления**  
RS-485 (ModBUS RTU) — **опция**

### Сигналы тревожной сигнализации

Неудачный запуск  
Высокая температура охлаждающей жидкости  
Низкое давления масла  
Превышение оборотов двигателя  
Общее предупреждение  
Общая неисправность  
Низкая частота вращения двигателя  
Низкое/высокое напряжение АКБ  
Отсутствие напряжения с зарядного генератора  
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока

### **Индикация и измерение**

Вольтметр  
Амперметр  
Тахометр  
Частотомер  
Счетчик наработки  
Индикация температуры охлаждающей жидкости  
Индикация давления масла  
Вольтметр АКБ

### **Возможности настройки и регулировки**

Регулировка напряжения  
Регулировка частоты вращения двигателя  
Задержка отключения установки для охлаждения  
Журнал неисправностей  
Возможность установки пароля

### **Возможности управления**

Кнопка аварийного останова  
Выбор режима работы «Ручной/Авто»  
Останов по низкому напряжению

### **Возможность внешнего управления**

Сухие контакты для аварийного останова  
Сухие контакты для запуска

---

## **Условия гарантии**

### **Для основного источника**

1 год или 2000 моточасов.

### **Для резервного источника**

2 года при наработке не более 500 моточасов в год.