


AIRMAN



**Серия электрических
ВИНТОВЫХ компрессоров PES**

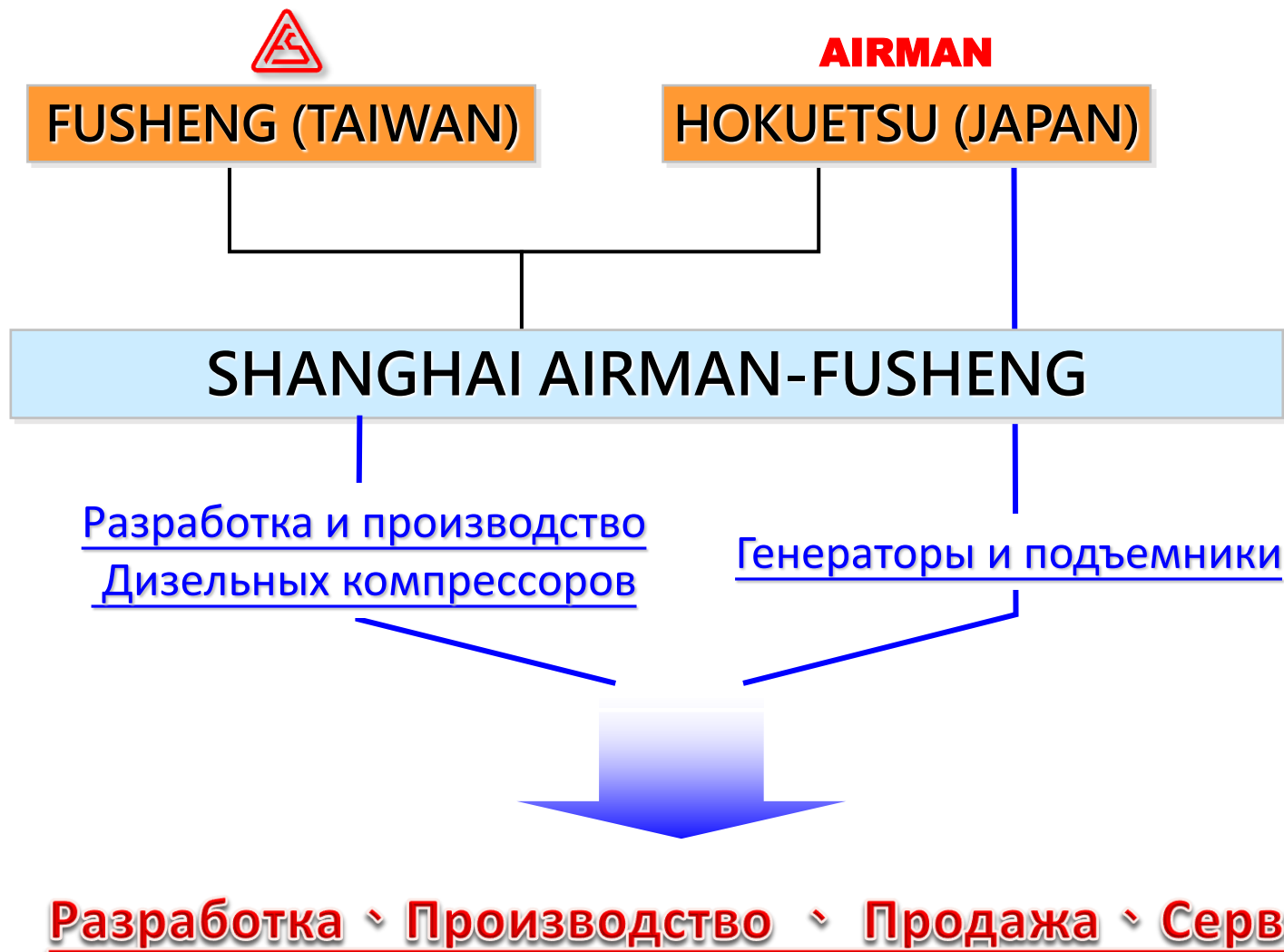
Shanghai AIRMAN-FUSHENG

Совместная компания была основана в 2003 году между Hokuetsu industries (JAPAN) и FUSHENG INDUSTRIAL (TAIWAN).

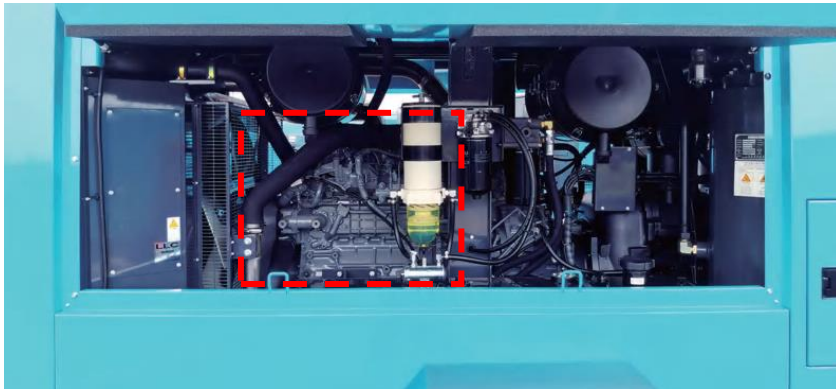
Дата основания: Октябрь 2003 г.
Адрес: SONGJIANG, SHANGHAI
Деятельность: Производство и реализация дизельных винтовых компрессоров серии PDS.
Продажа дизельных генераторов и подъемников.
Производство: Крупноузловая сборка (Серия PDS и серия PES)
Торговая марка: 

Все крупные узлы и компоненты поставляются из Японии.



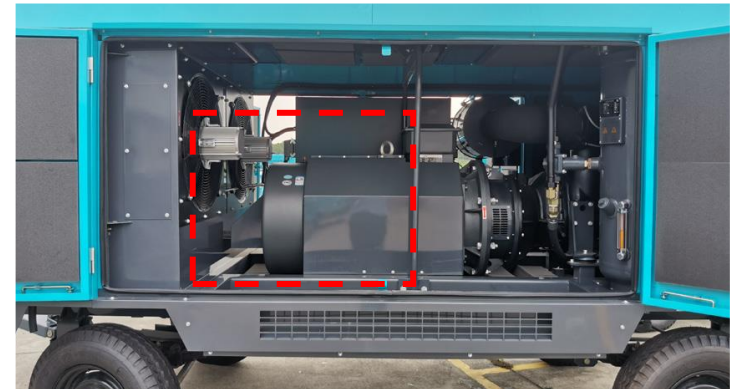


PES расшифровывается как Potable Electric Screw



Серия PDS

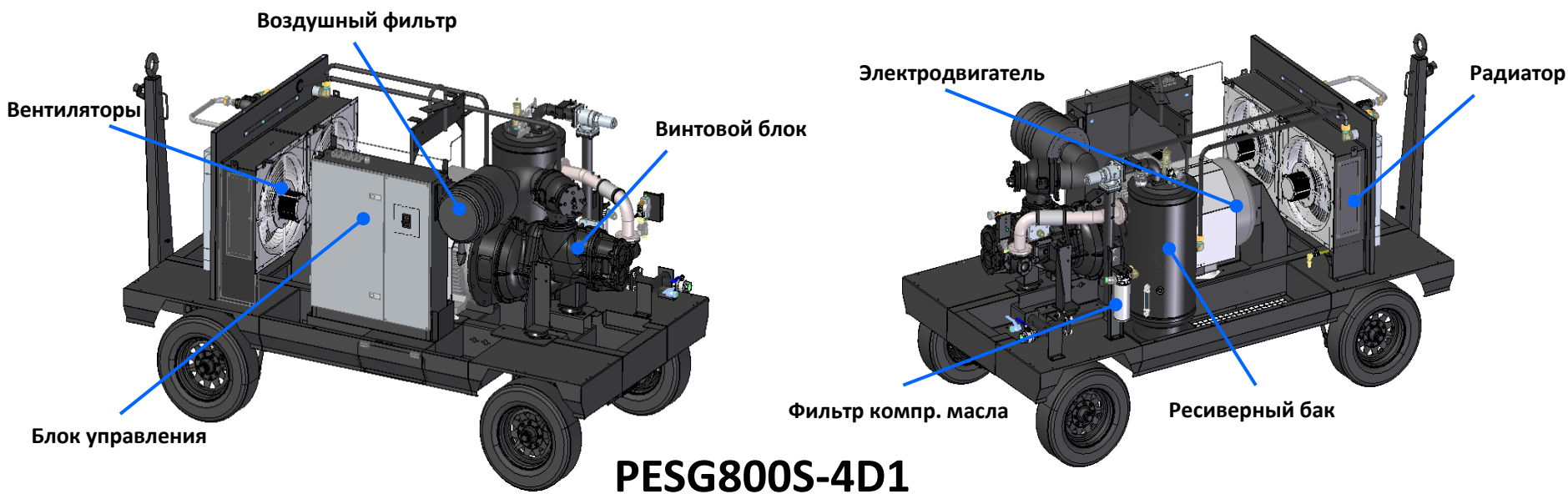
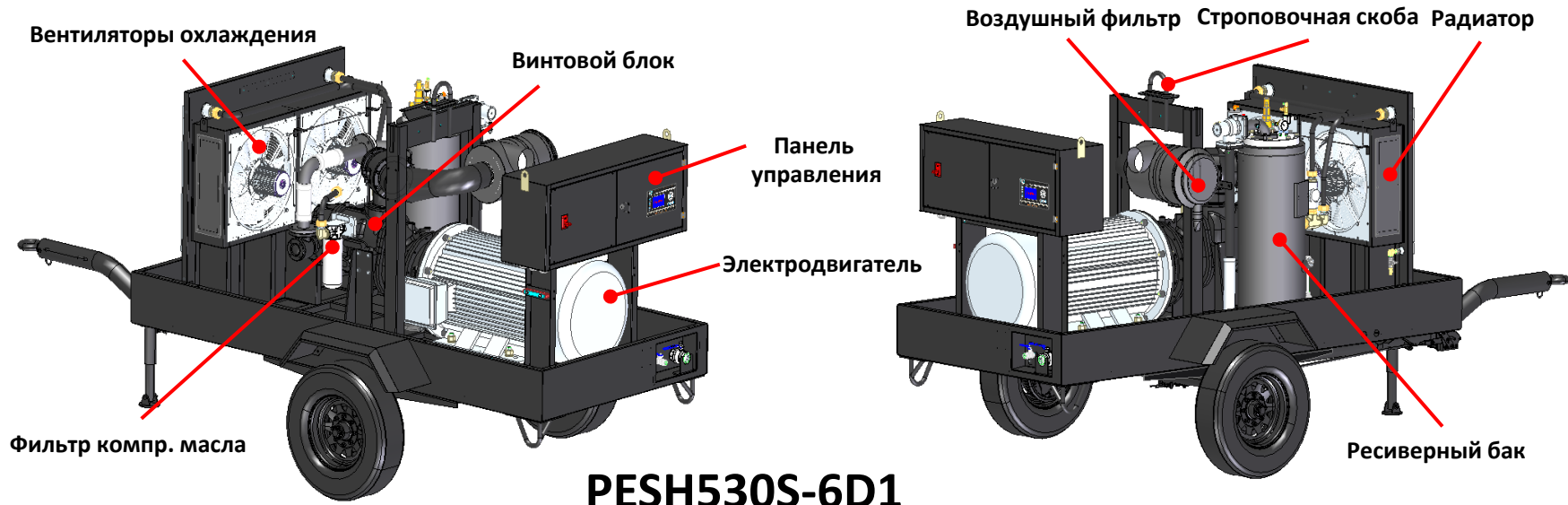
Привод от ДВС



Серия PES

Привод от электродвигателя

Модель		PESG500	PESH530	PESH620	PESF800	PESG800	PESJ850	PESK780
•КОМПРЕССОР:								
Тип:		Одна ступень			Одна ступень		Две ступени	
Производительность:	м³/мин	14	15	17.5	21.5	21.4	24.1	22
Рабочее давление:	МПа	1.3	1.7	1.7	1.2	1.4	2.0	2.5
•ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ:								
Производитель:		WOLONG			TMEIC			
Количество полюсов:		4		2	4			
Скорость вращения:	rpm	1,490		2,980	1,490			
Номинальная мощность:	кВт.	110	132	160	160		200	
•ГАБАРИТЫ И ВЕС:								
Общая длина:	мм	4,780		3,750	4,080			
Общая ширина:	мм	2,200		1,850	1,870			
Общая высота:	мм	2,140		2,210	2,290		2,310	
Сухой вес:	кг	3,090		3,825	3,850		4,250	
Рабочие краны:		2"х 1, 3/4"х 1			2"х 1 , 3/4"х 1			
Уровень шума:	дБ(А)	72	68	70	72		80	



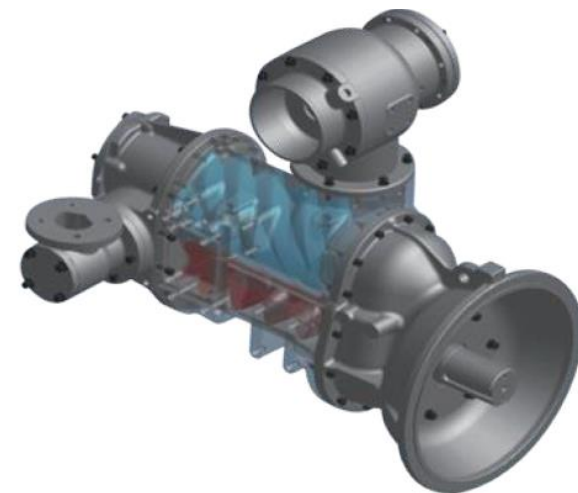
1. Винтовые блоки и электродвигатели:

Винтовые блоки японского производства AIRMAN.

◆ Одна ступень сжатия:

PESH530/H620 ⇒ соответствует PDSH630

PESF800/G800 ⇒ соответствует PDSH830



◆ Две ступени сжатия:

PESJ850/K780 ⇒ соответствует PDSJ850

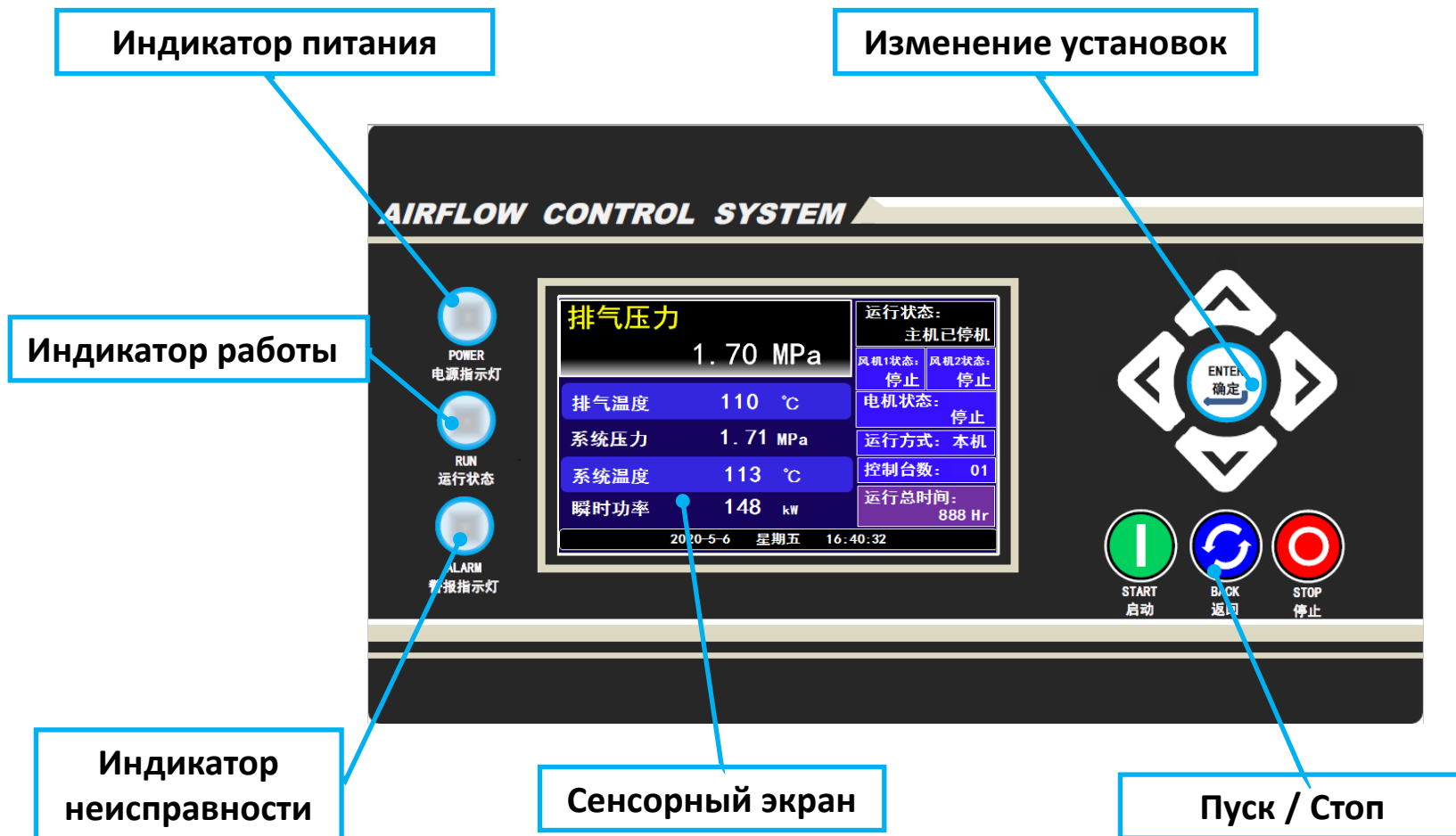
Электродвигатели ведущих китайских производителей.

PESG500 PESH530 PESH620	WOLONG	Производитель No.1 в Китае. Компания была основана в 1984 г, NO.1 в Китае и NO.5 в мире. Дочерними компаниями являются ATB (Германия), BROOK (Англия), GE MOTOR (США) и др.
PESF800 PESG800 PESJ850 PESK780	TOSHIBA MITSUBISHI (TMEIC)	Компания, образованная путем слияния Toshiba и Mitsubishi Electric Corporation. Имеет 16 заводов по всему миру: США, Индия, Китай, Юго-Восточная Азия и Ближний Восток.

**Используются 4-х полюсные электродвигатели IP55
с низкими пусковыми токами**

2. Панель управления с сенсорным дисплеем:

Все рабочие параметры отображаются на дисплее.



Основные особенности:

Ф У Н К Ц И И

Основные параметры

- Рабочая схема
- Давление / Температура / Сила тока
- Рабочие параметры (давление/температура/состояние мотора/моточасы/ошибки/интервал тех. обслуживания)

Ошибки

- Связанные с температурой
- Связанные с давлением
- Связанные с электрической цепью
- Нарушение графика тех. обслуживания

Изменение настроек

- Рабочие
 - Параметры
 - Электродвигатель
 - Давление и температура
 - Системные настройки
 - Основные настройки
- Операторские
 - Регламент замены фильтров и тех. жидкостей
 - Режим автоматического запуска и остановки
 - Параллельная работа / Удаленный мониторинг

Сохранение данных

- Сохранение всех основных рабочих параметров
- Сохранение всех предупреждений и ошибок

IoT

- Удаленный мониторинг (рабочие параметры и местонахождения)
- Получение и анализ рабочих параметров

Основной экран

Все основные рабочие параметры отображаются на экране.



Темпер. и давление нагнетания

Рабочее давление и темпер.

Состояние электродвигателя

Режим работы

Параллельная работы

Количество моточасов

Дата и время

Различные показатели в режиме реального времени

10 / 7 16:25 **实时状况** 1.70 MPa

	R相	S相	T相
主机电流	251.0 A	252.0 A	253.0 A
风机电流	2.42 A	2.42 A	2.43 A
系统压力	1.72 MPa	排气压力	1.70 MPa
油分压差	0.02 MPa	电网电压	398 V
运行次数	2000	运行时间	888 h

Различные показатели

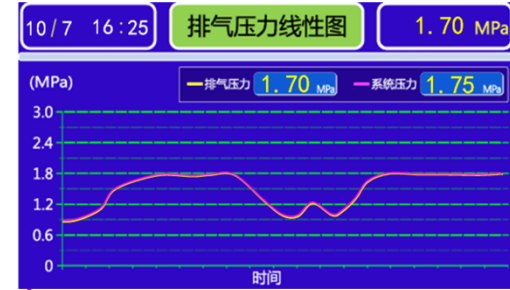


График изменения давления

1 / 7 16:25 **运行时间** 1.70MPa

本次运行时间	1 h 8 m
本次加载时间	1 h 5 m
总运行时间	888 h
总加载时间	800 h

Время работы

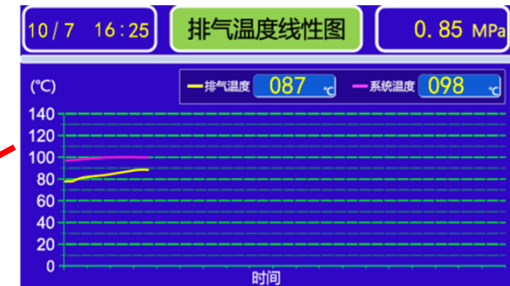


График изменения темпер.



Рабочая схема

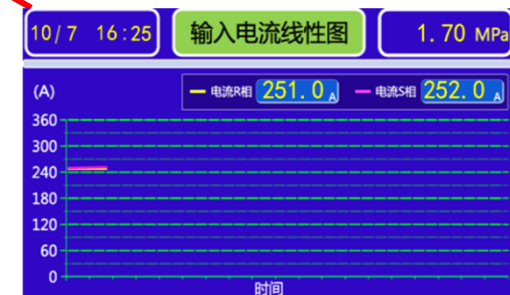


График изменения силы тока

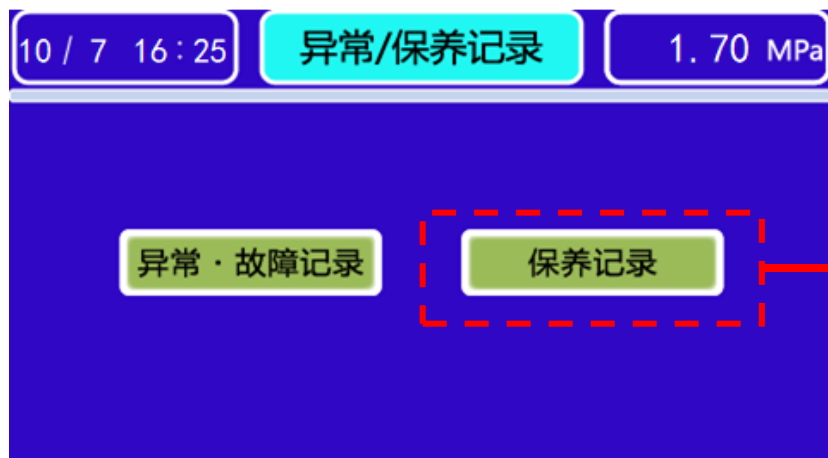
3. Надежная защита и оповещение о тех. обслуживании

Предупреждения / Ошибки / Напоминания

Пункты	Предупреждения	Ошибки
Низкая температура нагнетания	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Низкое давление нагнетания	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Высокая температура нагнетания	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Высокое давление нагнетания	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Температура на выходе из сепаратора	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Давление на выходе из сепаратора	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Засорение сепаратора	<input type="radio"/>	
Засорение фильтров	<input type="radio"/>	
Перегрузка электродвигателей		<input type="radio"/>
Перепады напряжения		<input type="radio"/>
Неисправность датчиков		<input type="radio"/>
Техническое обслуживание	<input type="radio"/>	

Регламент технического обслуживания

В систему занесены данные по регламенту проведения технического обслуживания. По достижению установленного количества моточасов на основном экране отображается соответствующее напоминание.

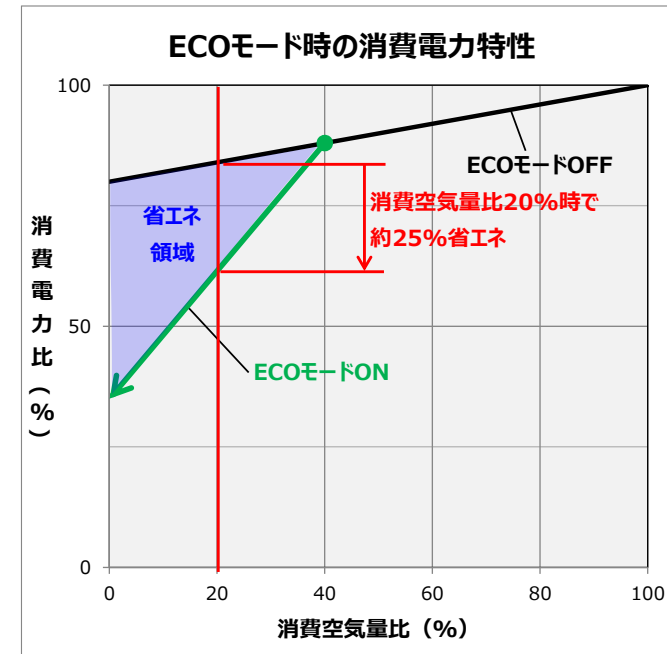
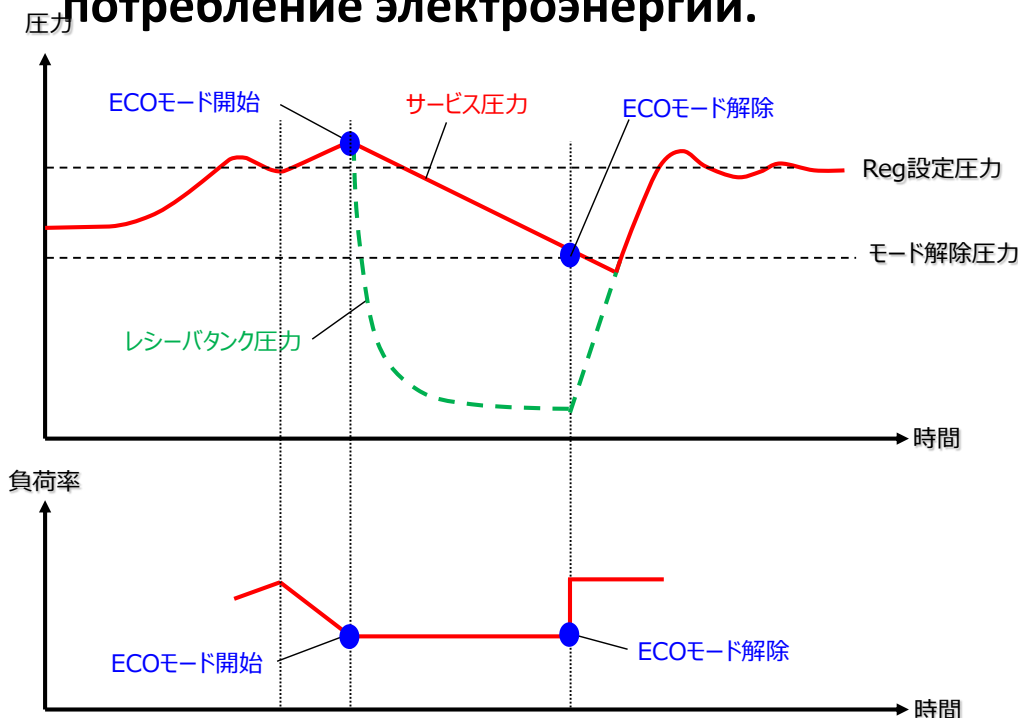


4. Энергосберегающий режим работы:

Автоматический режим продувки (ECO).

Сброс давления в ресиверном баке до установленной величины помогает уменьшить нагрузку на электродвигатель, а вследствие чего значительно сократить потребление электроэнергии.

10/7 16:25	ECO模式设定	1.7 MPa
ECO调压节能设定模式		OFF
ECO使用负载率范围设定 (0~100%)		50 %以下
ECO调压延时时间设定 (10~1000 S)		30 S
ECO加载设定压力设定 (0.60~1.50MPa)		1.30 MPa
可根据现场实际使用空气量大小, 设定区间, 可达到一定节能效果		



5. Уникальный дизайн корпуса:

- ◆ Все модели серии PES имеют прочный корпус с прекрасной шумоизоляцией и вентиляцией внутреннего пространства.
- ◆ Все элементы корпуса проходят порошковую окраску и полностью защищены от коррозии.
- ◆ По желанию клиента компрессор может быть изготовлен как на шасси, так и без него.
- ◆ Широкие двери с двух сторон обеспечивают легкий доступ для проведения технического обслуживания и ремонта.



Параметры		PDS	PES
Цена	Покупка	Высокая	60% - 70% от PDS
	Обслуживание	Дизельное топливо дорогое. Обслуживание дорогое.	Электричество дешевое. Обслуживание дешевое.
Надежность		Имеется ДВС, который может выйти из строя	Высокая надежность
Использование		Может использоваться в любом месте	Необходимо электричество
		Только на открытом воздухе	В закрытых пространствах (тоннели)
Прочее			Высокие пусковые токи
			Зависимость от доступа к промышленному электричеству

1. Бурение на открытом карьере:

Необходимые параметры: 1.7 – 2.4 МПа / 17 - 30 м³



2. Буровые работы при прокладке тоннелей:

Необходимые параметры: 1.7 – 2.4 МПа / 17 - 30 м³



3. Работы по строительству электростанции:

Укрепление откосов и торкретирование поверхностей.

Необходимые параметры: 0.8 – 1.4 МПа / 10 - 14 м³



4. Проведение гидравлических испытаний:

Гидравлические испытания сосудов, трубопроводов и т.п.

Необходимые параметры: 2.1 – 2.4 МПа / 20 - 30 м³

