# **AIRMAN**®

# ГЕНЕРАТОРЫ

## СЕРИЯ СУПЕРТИХИХ ГЕНЕРАТОРОВ 8,4-100 кВМ

### ГЕНЕРАТОРЫ С НИЗКИМ УРОВНЕМ ШУМА





#### СПЕЦИФИКАЦИЯ

SDG60S

**SDG150S** 

|                     | Модель                                      |               | SDG13S  | SDG25S              | SDG45S   | SDG60S            | SDG100S           | SDG150S   |  |
|---------------------|---|---------------|---|---------------------|--|-------------------|-------------------|---|--|
| ГЕНЕРАТОР           | Частота                                     | Гц            | 50  | 50                  | 50   | 50                | 50                | 50  |  |
|                     | Номинальная выходная мощность               | кВт           | 8,4   | 16                  | 30   | 40                | 64                | 100   |  |
|                     | Напряжение                                  | В             | 220/380   |                     |  |                   |                   |   |  |
|                     | Коэффициент мощности                        | %             | 80  |                     |  |                   |                   |   |  |
|                     | Количество фаз                              |               | 3 фазы, 4 провода                                       |                     |  |                   |                   |   |  |
| дизельный двигатель | Модель                                      |               | KUBOTA<br>D1503-K3A                                     | KUBOTA<br>D2403-K3A | KUBOTA<br>V3800-DI-T-K2B   | ISUZU<br>BB-4BG1T | ISUZU<br>DD-6BG1T | HINO<br>J08C-UD   |  |
|                     | Количество цилиндров                        |               | 3   | 4                   | 4  | 4                 | 6                 | 6   |  |
|                     | Тип   |               | 4-х тактный с водяным охлаж-<br>дением, вихревая камера |                     | 4-х тактный с водяным охлаждением, прямой<br>впрыск, турбонаддув |                   |                   | 4-х тактный с водяным охлаждением, прямой впрыск, турбонаддув, промежуточное охлаждение |  |
|                     | Объем двигателя                             | Л             | 1,50  | 2,43                | 3,77   | 4,33              | 6,50              | 7,96  |  |
|                     | Мощность двигателя                          | кВт<br>(л.с.) | 11,5 (15,6)   | 19,1 (26)           | 38 (52)  | 48 (65)           | 73,6 (100)        | 118 (160)   |  |
|                     | Частота вращения                            | об/мин        | 1500  | 1500                | 1500   | 1500              | 1500              | 1500  |  |
|                     | Емкость топливного бака                     | Л             | 58  | 70                  | 100  | 135               | 225               | 250   |  |
|                     | Потребление топлива<br>(нагрузка 50% / 75%) | Л             | 1,9/2,4   | 3,0/4,0             | 4,4/6,4  | 6,0/8,6           | 10,2/14,5         | 14,7/19,4   |  |
|                     | Емкость масляной<br>системы двигателя       | Л             | 6,5   | 9,5                 | 13,2   | 14                | 18                | 24,5  |  |
|                     | Аккумуляторная батарея                      |               | 80D26Rx1  | 80D26Rx1            | 80D26Rx1   | 80D26Rx1          | 95D31Rx2          | 95D31Rx2  |  |
| PA3MEPЫ<br>И BEC    | Длина                                       | мм            | 1480  | 1550                | 1870   | 2090              | 2600              | 2990  |  |
|                     | Ширина                                      | мм            | 650   | 700                 | 860  | 860               | 1000              | 1180  |  |
|                     | Высота                                      | мм            | 950   | 980                 | 1220   | 1220              | 1400              | 1480  |  |
|                     | Рабочий вес                                 | кг            | 580   | 680                 | 1010   | 1260              | 1870              | 2430  |  |
| УРОВЕНЬ<br>ШУМА     | Уровень шума                                | дБ            | 83  | 90                  | 87   | 90                | 91                | 94  |  |
|                     | Уровень звукового<br>давления <sup>*</sup>  | ∂Б(А)         | 56  | 59                  | 57   | 59                | 61                | 63  |  |

<sup>\* –</sup> на расстоянии 7 м в четырех направлениях от генератора (без нагрузки).





## СЕРИЯ СУПЕРТИХИХ ГЕНЕРАТОРОВ 160-360 КВМ

#### ГЕНЕРАТОРЫ С НИЗКИМ УРОВНЕМ ШУМА





**SDG300S** 

**SDG500S** 

#### СПЕЦИФИКАЦИЯ

|                     | Модель                                      |               | SDG220S                  | SDG300S  | SDG400S   | SDG500S   |  |  |
|---------------------|---|---------------|--------------------------|--|---|---|--|--|
| ГЕНЕРАТОР           | Частота                                     | Гц            | 50                       | 50   | 50  | 50  |  |  |
|                     | Номинальная выходная мощность               | кВт           | 160                      | 216  | 280   | 360   |  |  |
|                     | Напряжение                                  | В             | 220/380                  |  |   |   |  |  |
|                     | Коэффициент мощности                        | %             | 80                       |  |   |   |  |  |
|                     | Количество фаз                              |               | 3 фазы, 4 провода        |  |   |   |  |  |
| дизельный двигатель | Модель                                      |               | MITSUBISHI<br>6D24-TLE2B | KOMATSU SAA6D125E-<br>2-B                          | KOMATSU SA6D140E-<br>3-B                                      | KOMATSU SAA6D140E-<br>3-B   |  |  |
|                     | Количество цилиндров                        |               | 6                        | 6  | 6   | 6   |  |  |
|                     | Тип   |               | впрыск, турбонаддув, пр  | охлаждением, прямой<br>ромежуточное охлажде-<br>ие | 4-х тактный с водяным охлаждением, прямой впрыск, турбонаддув | 4-х тактный с водяным охлаждением, прямой впрыск, турбонаддув, промежуточное охлаждение |  |  |
|                     | Объем двигателя                             | Л             | 11,94                    | 11,04  | 15,24   | 15,24   |  |  |
|                     | Мощность двигателя                          | кВт<br>(л.с.) | 181 (246)                | 232 (315)  | 310 (421)   | 382 (519)   |  |  |
|                     | Частота вращения                            | об/мин        | 1500                     | 1500   | 1500  | 1500  |  |  |
|                     | Емкость топливного бака                     | Л             | 390                      | 490  | 490   | 490   |  |  |
|                     | Потребление топлива<br>(нагрузка 50% / 75%) | Л             | 22,5/31,8                | 30/43,1  | 39,3/56,6   | 48,8/69,2   |  |  |
|                     | Емкость масляной<br>системы двигателя       | Л             | 37                       | 62   | 79  | 91,5  |  |  |
|                     | Аккумуляторная батарея                      |               | 170F51x2                 | 170F51x2   | 225H52x2  | 225H52x2  |  |  |
| PA3MEPЫ<br>И BEC    | Длина                                       | ММ            | 3700                     | 3900   | 4150  | 4550  |  |  |
|                     | Ширина                                      | ММ            | 1300                     | 1400   | 1400  | 1600  |  |  |
|                     | Высота                                      | ММ            | 1670                     | 1760   | 2040  | 2090  |  |  |
|                     | Рабочий вес                                 | кг            | 3630                     | 4290   | 5670  | 6750  |  |  |
| УРОВЕНЬ<br>ШУМА     | Уровень шума                                | дБ            | 94                       | 98   | 99  | 99  |  |  |
|                     | Уровень звукового<br>давления*              | ∂Б(А)         | 65                       | 66   | 67  | 67  |  |  |

<sup>\* –</sup> на расстоянии 7 м в четырех направлениях от генератора (без нагрузки).

